



UNSERE

ABDICHTUNGSBAHNEN FÜR DACH UND FASSADE

UNTERDECK- / UNTER-SPANNBAHN

DAMPFBREMSE

UNI-TAPE

GRAT- UND FIRST-LATTENHALTER 50



INHALTSVERZEICHNIS

SO BEKOMMEN SIE IHR GEBÄUDE DICHT!	4–7
ABDICHTUNGSBAHNEN IM ÜBERBLICK	4-5
FUNKTIONSSCHICHTEN EINER DACHKONSTRUKTION	6
UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 150	8-9
UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 180	10-11
DAMPFBREMSE DB 140	12-13
UNI-TAPE	14-15
GRAT- UND FIRSTLATTENHALTER 50	16-17
WEITERE DACHARTIKEL	18-21
TOPDUO DACHBAUSCHRAUBE	22
ANFRAGEFORMULAR AUFDACHDÄMMUNG	23

SO BEKOMMEN SIE IHR GEBÄUDE DICHT!

Die Dachfläche schützt das Gebäude in besonderem Maße vor Witterungseinflüssen und ist Kernbestandteil eines energieeffizienten Gebäudes.

Um langlebige und energetische Dachaufbauten zu gewährleisten, müssen heute alle Bauteile innerhalb der Dachkonstruktion hohen bauphysikalischen Anforderungen gerecht werden.

ABDICHTUNGSBAHNEN IM ÜBERBLICK

UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 150

ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung	VPE
954224	Unterdeck-/Unterspannbahn Top 150	145 g/m²; 1,5 m x 50 m	1



UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 180

ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung	VPE
954225	Unterdeck-/Unterspannbahn Top 180	180 g/m²; 1,5 m x 50 m	1



DAMPFBREMSE DB 140



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung	VPE
954201	Dampfbremse DB 140	140 g/m²; 1,5 m x 50 m	1

UNI-TAPE



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung	VPE
954202	Uni-Tape	60 mm x 25 m	10

HINWEIS

Abgerundet wird unsere Produktpalette durch ein systemgerechtes, abgestimmtes Klebezubehör zur professionellen Verarbeitung der einzelnen Bahnen.

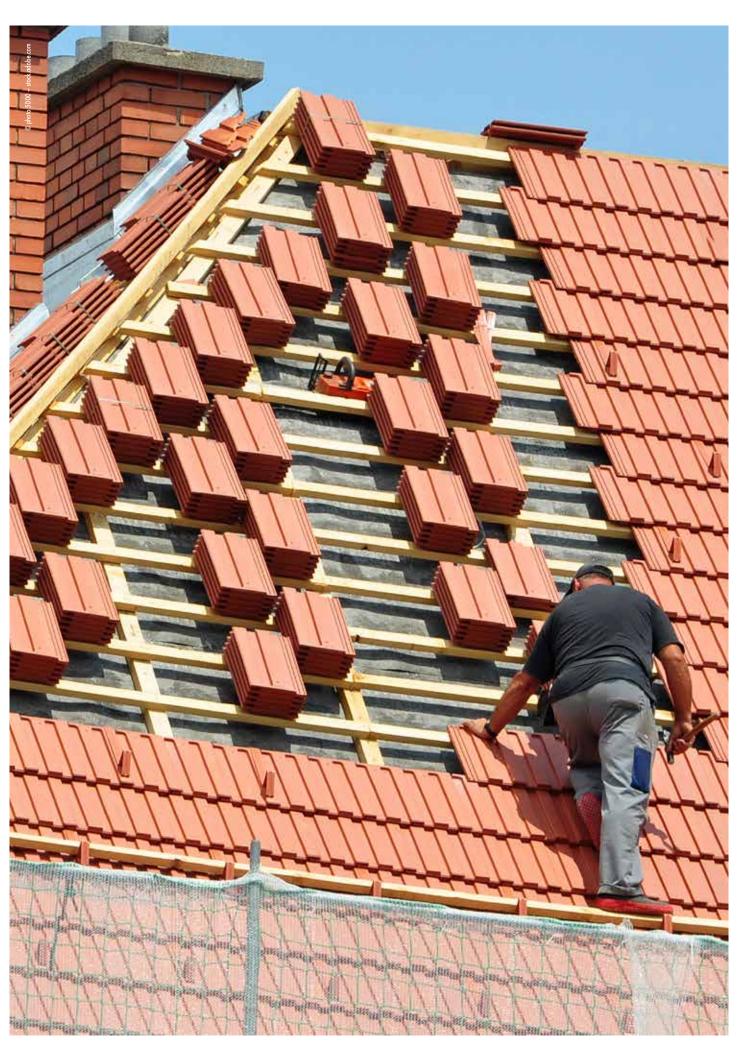
FUNKTIONSSCHICHTEN EINER DACHKONSTRUKTION

Dampfbremsen und Unterspann- bzw. Unterdeckbahnen sind wichtige Funktionsschichten einer Dachkonstruktion. Unser Produktportfolio beinhaltet diese Komponenten und bietet Ihnen eine zuverlässige Lösung für Ihr Dach. Die von uns angebotenen Bauteile sind systemgerecht aufeinander abgestimmt und erfüllen alle Anforderungen an einen modernen Dachaufbau.

ANWENDUNGSBEISPIEL



Die Unterdeck-/Unterspannbahn (U) und die Dampfbremse (D) werden in der Dachkonstruktion verbaut.



UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 150

DER EFFEKTIVE SCHUTZ VOR FEUCHTIGKEIT, WIND UND STAUB VON AUSSEN

Die Unterdeck-/ Unterspannbahn Top 150 ist eine **3-lagige, hoch dampfdurchlässige Unterdeckbahn** und ist für gedämmte, belüftete und unbelüftete Steildächer, auch mit Schalung, geeignet, selbst wenn diese vollständig Wasser ausgesetzt sind z. B. in Form von Niederschlag und ebenfalls bei geschlossenen Fugen als Fassadenbahn. Sie zeichnet sich durch eine **erhöhte Reißfestigkeit** aus, was den Arbeitskomfort enorm erhöht. Die Einhaltung eines Belüftungsschlitzes zwischen der Bahn und der Wärmedämmung (Mineralwolle, Glasfaser) ist für die Installation nicht erforderlich – das Produkt **kann direkt auf der Wärmedämmung angebracht werden.** Die Unterdeck-/ Unterspannbahn Top 150 ist geeignet für die Verbindung mit fast allen Arten von Dacheindeckungen – empfohlen wird sie für Metall- und Aluminiumdächer sowie für Beton- und Tonziegel.

VORTEILE

- · Hinterlegt beim ZVDH im Produktdatenblatt unter USB-A / UDB-A
- · Hohe Reißfestigkeit
- · UV-Beständigkeit
- Wasserdichtheit > 3000 mm H₂O
- · 4 Wochen Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung
- · Geeignet für Unterspannung und Unterdeckung
- · Mit zwei Selbstklebebändern





HINWEIS

Die endgültige Dacheindeckung muss mit Lattung und Konterlattung montiert werden.





Beispielhafte Dachkonstruktion mit der verbauten Eurotec Unterdeck-/Unterspannbahn Top 150

WICHTIGSTE MERKMALE



Flächenbezogene Masse ca. 150 g/m²



Wasserdampfdurchlässigkeit 3000 g/m²/24h



SD-Wert ca. 0,02 m



UV-Beständigkeit 4 Monate*



Wasserdurchlässigkeit W1



Rollengröße $75 \text{ m}^2 (1,5 \text{ m} \times 50 \text{ m})$



Palette 50 Rollen



Zeit der UV-Exposition

4 Wochen

*Gemäß der im Labor durchgeführten künstlichen Alterung beträgt die UV-Stabilisierung bis zu 4 Monate, bezogen auf die Bedingungen einer durchschnittlichen Sonnenexposition für das Klima in Mitteleuropa.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Wesentliche Merkmale	Harmonisierte technische Spezifikation	Werte	Klasse / Werte
Brandverhalten	EN 13501-1	E	Klasa
Wasserdichtheit	EN 1928	W1	Klasa
Reißkraft längs	EN 12311-1 EN 13859-1	300 N/50 mm (+/- 40 N / 50 mm)	MDV
Reißkraft quer	EN 12311-1 EN 13859-1	220 N / 50 mm (+/- 20 N / 50 mm)	MDV
Dehnung längs	EN 12311-1 EN 13859-1	35 % – 70 %	MDV
Dehnung quer	EN 12311-1 EN 13859-1	50 % - 90 %	MDV
Weiterreißkraft längs	EN 12310-1 EN 13859-1/B	175 N (+/-30N)	MDV
Weiterreißkraft quer	EN 12310-1 EN 13859-1/B	150 N (+/-30 N)	MDV
Kälteflexibilität	EN 1109	at -40 °C Conforming	MLV
Künstliche Alterung in Hinblick auf:	annexe C EN 13859-1		
Wasserdichtheit	EN 1928	W1	Class
Reißkraft längs	EN 12311-1 EN 13859-1	280 N (+/-50 N)	MLV
Reißkraft quer	EN 12311-1 EN 13859-1	185 N (+/-40 N)	MLV
Dehnung längs	EN 12311-1 EN 13859-1	30 % - 60 %	MDV
Dehnung quer	EN 12311-1 EN 13859-1	40 % - 80 %	MDV
Länge	EN 1848-2	50 m (-0 %)	MLV
Breite	EN 1848-2	1,5 m (-0,5 %) or 3,0 (-0,5 %)	MLV
Flächenbezogene Masse	EN 1848-2	145 g/m² (+/-10 gm²)	MDV
Geradheit	EN 1848-2	Conforming	MDV
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 12572/C	Sd = 0,025 m (-0,01 / +0,035)	MDV

ANWENDUNGSHINWEIS

Zum Einsatz als Vordeckbahn für gedämmte und belüftete Steildächer, hier auch für Dächer mit Brettschalung. Sehr gut geeignet bei Dachsanierung und Dachbodensanierung im "Umkehrdach-System". Die Unterdeckbahn kommt zum Einsatz bei unbelüfteter Dachdeckung in Direktauflage auf die Wärmedämmung (Mineralwolle, Glaswolle usw.), was den Vorteil hat, dass die Unterdeckbahn unmittelbar auf der Wärmedämmung verlegt werden kann. Die Dachdeckung wird unter Verwendung von Dachlatten und Konterlatten auf der Unterdeckbahn angebracht. Geeignet für beinahe alle Dachsysteme – insbesondere unter Dachziegeln, Dachsteinen, Dachpfannenprofilen, Alublechen usw.

UNTERDECK-/UNTERSPANNBAHN TOP 180

DER EFFEKTIVE SCHUTZ VOR FEUCHTIGKEIT, WIND UND STAUB VON AUSSEN

Die Unterdeck-/ Unterspannbahn Top 180 ist eine **3-lagige, hoch dampfdurchlässige Unterdeckbahn** und ist für gedämmte, belüftete und unbelüftete Steildächer und ebenfalls für geschlossene Fugen als Fassadenbahn geeignet. Sie hat die **höchste Reißfestigkeit** in ihrer Klasse und eignet sich für Dacheindeckungen mit Beton-, Keramik- und Metalldachpfannen sowie für Dacheindeckungen mit Metallblechen und Naturschiefer. Die Einhaltung eines Belüftungsschlitzes zwischen der Bahn und der Wärmedämmung (Mineralwolle, Glasfaser) ist für den Einbau nicht erforderlich – das Produkt kann direkt auf der Wärmedämmung verlegt werden.

VORTEILE

- · Hinterlegt beim ZVDH im Produktdatenblatt unter USB-A / UDB-A
- · Reißfestigkeit
- Wasserdichtheit > 3000 mm H₂O
- · Hohe Dampfdurchlässigkeit
- · 4 Wochen Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung
- · Geeignet für Unterspannung und Unterdeckung
- · Mit zwei Selbstklebebändern





HINWEIS

Die endgültige Dacheindeckung muss mit Lattung und Konterlattung montiert werden.



Beispielhafte Dachkonstruktion mit der verbauten Eurotec Unterdeck-/Unterspannbahn Top 180

WICHTIGSTE MERKMALE



Flächenbezogene Masse ca. 180 g/m²



Wasserdampfdurchlässigkeit 3000 g/m²/24h



SD-Wert ca. 0,02 m



UV-Beständigkeit 4 Monate*



Wasserdurchlässigkeit W1



Rollengröße $75 \text{ m}^2 (1,5 \text{ m} \times 50 \text{ m})$



Palette 40 Rollen



Zeit der UV-Exposition

4 Wochen

*Gemäß der im Labor durchgeführten künstlichen Alterung beträgt die UV-Stabilisierung bis zu 4 Monate, bezogen auf die Bedingungen einer durchschnittlichen Sonnenexposition für das Klima in Mitteleuropa.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Wesentliche Merkmale	Harmonisierte technische Spezifikation	Werte	Klasse / Werte
Brandverhalten	EN 13501-1	E	Klasa
Wasserdichtheit	EN 1928	W1	Klasa
Reißkraft längs	EN 12311-1 EN 13859-1	360 N/50 mm (+/- 50 N / 50 mm)	MDV
Reißkraft quer	EN 12311-1 EN 13859-1	250 N / 50 mm (+/- 35 N / 50 mm)	MDV
Dehnung längs	EN 12311-1 EN 13859-1	35 % – 70 %	MDV
Dehnung quer	EN 12311-1 EN 13859-1	50 % - 90 %	MDV
Weiterreißkraft längs	EN 12310-1 EN 13859-1/B	250 N (+/-50N)	MDV
Weiterreißkraft quer	EN 12310-1 EN 13859-1/B	200 N (+/-50 N)	MDV
Kälteflexibilität	EN 1109	at -40 °C Conforming	MLV
Künstliche Alterung in Hinblick auf:	annexe C EN 13859-1		
Wasserdichtheit	EN 1928	W1	Class
Reißkraft längs	EN 12311-1 EN 13859-1	320 N (+/-50 N)	MLV
Reißkraft quer	EN 12311-1 EN 13859-1	230 N (+/-40 N)	MLV
Dehnung längs	EN 12311-1 EN 13859-1	25 % - 60 %	MDV
Dehnung quer	EN 12311-1 EN 13859-1	40 % – 80 %	MDV
Länge	EN 1848-2	50 m (-0 %)	MLV
Breite	EN 1848-2	1,5 m (-0,5 %) or 3,0 (-0,5 %)	MLV
Flächenbezogene Masse	EN 1848-2	180 g/m² (+/-10 gm²)	MDV
Geradheit	EN 1848-2	Conforming	MDV
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 12572/C	Sd = 0,025 m (-0,01 / +0,035)	MDV

ANWENDUNGSHINWEIS

Zum Einsatz als Vordeckbahn für gedämmte und belüftete Steildächer, hier auch für Dächer mit Brettschalung. Sehr gut geeignet bei Dachsanierung und Dachbodensanierung im "Umkehrdach-System". Die Unterdeckbahn kommt zum Einsatz bei unbelüfteter Dachdeckung in Direktauflage auf die Wärmedämmung (Mineralwolle, Glaswolle usw.), was den Vorteil hat, dass die Unterdeckbahn unmittelbar auf der Wärmedämmung verlegt werden kann. Die Dachdeckung wird unter Verwendung von Dachlatten und Konterlatten auf der Unterdeckbahn angebracht. Geeignet für beinahe alle Dachsysteme – insbesondere unter Dachziegeln, Dachsteinen, Dachpfannenprofilen, Alublechen usw.

DAMPFBREMSE DB 140

DER SCHUTZ VOR FEUCHTIGKEIT AUS DEM INNENRAUM

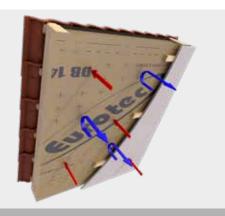
Die Dampfbremse DB 140 ist eine dreilagige aktive Dampfbremse. Sie besteht aus zwei Schichten Polypropylen-Vliesstoff und einem Funktionsfilm, der den Dampfdurchgang zum Dachboden oder zum Gebäudeinneren und, falls erforderlich, auch vom Dachboden ins Innere des Gebäudes kontrolliert. Die aktiven Eigenschaften der Membran bestehen in der Unterstützung des Feuchtigkeitsabtransports, der durch normale Dampfbremsfolien nicht gewährleistet ist. Die Dampfbremse DB 140 wird im Wohnungs- und Industriebau als Dampfbremse eingesetzt und schützt den Dachboden vor übermäßiger Feuchtigkeitseinwirkung aus dem Rauminneren in die Wärmedämmung. Dank ihrer aktiven Eigenschaften verhindert sie unter anderem die Bildung von Schimmelpilzen auf dem Dachboden infolge übermäßiger Feuchtigkeit und schützt somit das Konstruktionsholz vor Fäulnis.

VORTEILE / EIGENSCHAFTEN

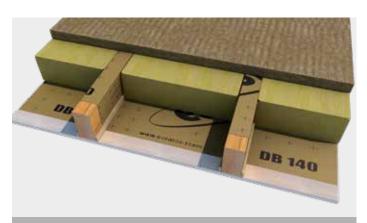
- · Aktive Dampfregelung
- · Reißfestigkeit
- · UV-Beständigkeit
- · Schnelle und einfache Installation







Die Membranen in der Dampfbremsschicht sind zum Schutz der Wärmedämmung gegen das Eindringen von Wasserdampf integriert. Die einzigartigen Eigenschaften des Produktes ermöglichen eine aktive Regulierung der Dampfübertragung, wodurch Kondensation und die daraus resultierenden Schäden an Holzkonstruktionen verhindert werden.



In der Dachsanieren kann die DB140 auch schlaufenförmig verlegt werden.

WICHTIGSTE MERKMALE



Flächenbezogene Masse ca. 140 g/m²



Wasserdampfdurchlässigkeit 3000 g/m²/24h



SD-Wert $\geq 8 \text{ m +/- 2 m}$



UV-Beständigkeit 4 Monate*



Wasserdurchlässigkeit W1



Rollengröße $75 \text{ m}^2 (1,5 \text{ m} \times 50 \text{ m})$



Palette 50 Rollen



Zeit der UV-Exposition

4 Wochen

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Eigenschaften	Normen	Werte
Flächenbezogene Masse	EN 1848-2	Ca. 140 g/m²
Produktaufbau		3 -lagige PP Dampfbremse
Rollenlänge	EN 1848-2	50 m
Rollenbreite	EN 1848-2	1,50 m
Brandverhalten	EN 11925-2	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	W1
Sd-Wert	EN 1931	≥ 8 m +/- 2 m
Temperatureinsatzbereich		Ab -30 °C bis +70 °C
Freibewitterungszeit als Behelfsdeckung		2 Wochen
UV-Beständigkeit		4 Monate
Reißkraft längs	EN 12311-1	200 N/5 cm (+- 50 N)
Reißkraft quer	EN 12311-1	140 N/5 cm (+- 50 N)
Dehnung längs	EN 12311-1	40 % (+- 20 %)
Dehnung quer	EN 12311-1	40 % (+- 20 %)
Weiterreißkraft längs	EN 12310-1	110 N/5 cm (+- 50 N)
Weiterreißkraft quer	EN 12310-1	110 N/5 cm (+- 55 N)
Flexibilität bei niedrigen Temperaturen	EN 1109	Bestätigt bei -20 °C
CE-Kennzeichnung / DOP	EN 13984	vorhanden

ANWENDUNGSHINWEIS

Die Dampfbremse wird als Dampfschutzschicht der Wärmedämmung gegen das Eindringen von Wasserdampf benutzt. Das Produkt ermöglicht eine **aktive Regulierung des Dampftransfers**, um die Kondensation und Beschädigung der daraus resultierenden Holzkonstruktionen zu verhindern. Es wird empfohlen die Überlappungen mit unserem speziellen Klebeband, dem Eurotec Uni-Tape, dicht zu verschließen.

Für den Einsatz als Dampfsperre in Dachgeschossen und als Schutz des Innenbereichs gegen Feuchtigkeit. Durch aktive Eigenschaften begegnet man unter anderem der Schimmelpilzbildung und der Tauwassergefährdung im Dachgeschoss. Konstruktionsholz wird dadurch vor Fäulnisbildung geschützt. Bei der Montage sollte unbedingt Klebeband zur Verklebung der Überlappungen der Bahnstöße und zur Abdichtung der Verbindungsstellen zu Dachkonstruktionsteilen verwendet werden. Die Verwendung des Eurotec Uni-Tapes ermöglicht eine **ordnungsgemäße Abdichtung und dauerhafte Verbindung der Unterdeckbahn bei allen Wetterbedingungen:** bei hoher Luftfeuchtigkeit, bei starkem Wind, im Regen, bei niedrigen Temperaturen, bei verschmutzter Unterdeckbahnfläche. Verwenden Sie die Überlappungslinie, die mind. 10 cm von der Unterdeckbahnkante entfernt ist.

^{*}UV-Stabilisierung bis zu 4 Monaten gemäß der im Labor durchgeführten künstlichen Alterung, bezogen auf die Bedingungen einer durchschnittlichen Sonnenexposition für das Klima in Mitteleuropa.

Eurotec Dach und Fassade

UNI-TAPE

ZUM LUFTDICHTEN VERKLEBEN VON ABDICHTBAHNEN

Das Eurotec Uni-Tape ist ein Polyethylen-Klebeband mit einem **extrem klebstarken und feuchtresistenten Polyacrylat-Haftkleber** von **sehr guter Alterungsbeständigkeit.** Es wird zum luftdichten Verkleben und Abdichten von Durchdringungen und Überlappungen von Luftdichtheitsschichten und Dampfbremsfolien im Innenbereich gemäß DIN 4108-7 eingesetzt und des Weiteren zur Verklebung von PP-Vliesen, Alu-Bahnen, MDF und harten Holzwerkstoffplatten sowie Kunststoffen eingesetzt.

VORTEILE / EIGENSCHAFTEN

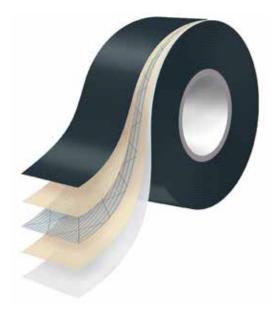
- · Dehnfähig
- · Sehr schmiegsam
- · Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- · Dauerhaft feuchtresistent (GPM 812)
- · Die Verstärkung beugt einer Überdehnung vor
- · Einseitig haftendes und kalt zu verarbeitendes Klebeband
- · Zur Verbindung und Reparatur der Bahnen im Innen- und Außenbereich
- · Zur Verbindung und Abdichtung von Konstruktionselementen mit der Bahn
- Zur Verwendung mit unseren Top 150, Top 180 und DB 140

TRÄGER

- · Polyethylenfolie; Dicke: 0,08 mm
- UV-stabilisiert
- · Mit PET-Fadengelege verstärkt

KLEBER

- · Polyacrylat-Haftkleber
- Extrem hohe Oberflächenklebrigkeit (Tack)
- · Mittlere Scherfestigkei





TECHNISCHE INFORMATIONEN

Eigenschaften	Normen	Werte
Gesamtdicke	DIN EN 1942*	0,34 mm
Reißkraft	DIN EN 14410*	≥50 N / 25 mm
Dehnung	DIN EN 14410*	20 %
Klebkraft	DIN EN 1939*	≥30 N / 25 mm
Temperaturbereich	•	-40 °C bis +80 °C
Innenkerndurchmesser		76,5 mm

^{*} In Anlehnung an die jeweilige DIN

ANWENDUNGSHINWEIS

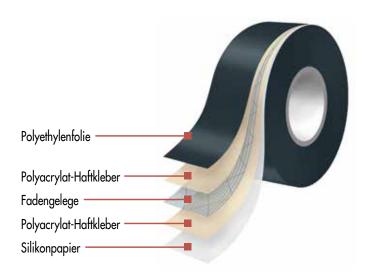
Das Eurotec Uni-Tape eignet sich zum luftdichten Verkleben und Abdichten von Durchdringungen und Überlappungen von Luftdichtheitsschichten und Dampfbremsfolien im Innenbereich gemäß DIN 4108-7.

- · Verklebung von glatten und leicht rauen PE-Bahnen
- · Verklebung von Kraftpapieren ohne Wachsbeschichtung
- · Verklebung von Alu-Bahnen und PP-Vliesen
- Verklebung von MDF und harten Holzwerkstoffplatten (z. B. OSB)
- · Verklebung von harten bis schlagzähen Kunststoff (Rohre, Fenster), Holz und Metall im nicht sichtbaren Bereich

Die Verarbeitung erfolgt bei +5 °C bis +40 °C. Zu verklebende Oberflächen müssen zudem frei von Trennmitteln wie Fetten, Ölen, Tensiden, Schmutz und Staub sein. MDF-Platten müssen vorbehandelt werden.

Austretende Stoffe (z. B. Hexanal bei OSB-Platten) können hingegen die Verklebung beeinträchtigen. Das Klebeband trocken und UV geschützt bei +5 °C bis +25 °C lagern.

AUFBAU DES UNI-TAPES



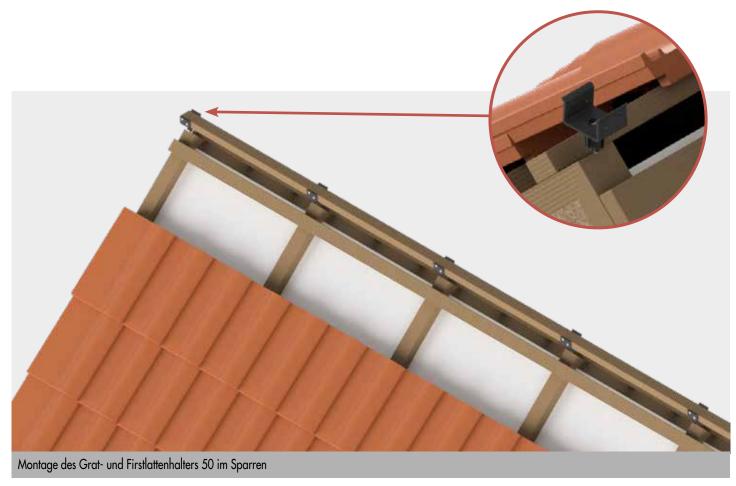
GRAT- UND FIRSTLATTENHALTER 50

Bei dem Grat- und Firstlattenhalter 50 handelt es sich um ein Befestigungselement für die Installation der Grat- bzw. Firstlatte bei belüfteten Schrägdächern. Der Grat- und Firstlattenhalter 50 wird aus glasfaserverstärktem Polyamid hergestellt und zeichnet sich durch große Beständigkeit aus.

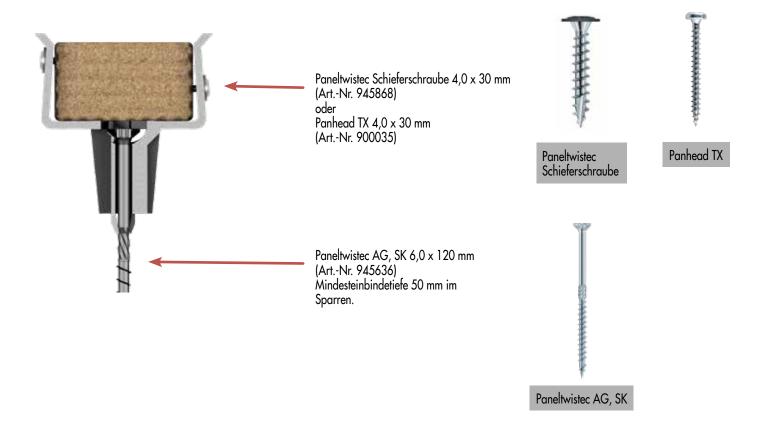
VORTEILE / EIGENSCHAFTEN

- · Schnelle, problemlose und einfache Montage
- · Individuelle Höhenanpassung durch stufenlose Justierbarkeit
- · Flexible Anwendung durch variable Schraubenlängen
- · Hohe Beständigkeit gegenüber UV-Strahlung und Witterung
- · Mit Vorspannung
- Für 30/50 Dachlatte flach bzw. 40/60 Dachlatte hochkant
- Befestigung mit Ø 6 mm Senkkopfschraube im Sparren (Einbindetiefe mind. 50 mm)
- \cdot Befestigung mit Ø 4 x 30 mm Tellerkopf- oder Panheadschrauben am Halter
- Sperrstege in der Schraubenaufnahme für Justierbarkeit





OPTIMALE VERSCHRAUBUNG





WEITERE DACHARTIKEL

DACH-ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung [mm]	Länge [mm]	VPE
954208	Dach-Entlüftungsschlauch 110	Ø 110/70	600	10
954209	Dach-Entlüftungsschlauch 150	Ø 150/150	1050	6

FALLROHRSCHLAUCH



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung* [mm]	Länge [mm]	VPE
954196	Fallrohrschlauch	0,13 / 0,20 x 100 m	600	1
* () Calleghrechlauch / Dalla v Länna				

ROLLFIRST



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung ^{a)} [mm]	Farbe	VPE
954208	Rollfirst	32000 x 5000	Schwarz (RAL 9005)	1
954209	Rollfirst	32000 x 5000	Rot (RAL 8004)	1

^{a)}Breite x Länge

WAND- UND KAMINANSCHLUSS



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung [mm]	Farbe	VPE
954219	Wand- und Kaminanschluss	30000 x 5000	Schwarz (RAL 9005)	1
954220	Wand- und Kaminanschluss	30000 x 5000	Rot (RAL 8004)	1

^{a)}Breite x Länge

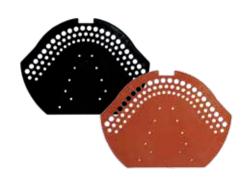
VOGELSCHUTZGITTER



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung ^{a)} [mm]	Farbe	VPE
954214	Vogelschutzgitter 100 weiß	100 x 5000	Weiß	24
954216	Vogelschutzgitter 80 schwarz	80 x 5000	Schwarz	24
954217	Vogelschutzgitter 100 schwarz	100 x 5000	Schwarz	24
954218	Vogelschutzgitter 150 schwarz	150 x 5000	Schwarz	24

^{a)}Breite x Länge

FIRSTENDSCHEIBE



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung ^{a)} [mm]	Farbe	VPE
954210	Firstendscheibe	165 x 220	rot	25
954211	Firstendscheibe	165 x 220	schwarz	25

^{a)}Länge x Breite

Eurotec* | Dach und Fassade

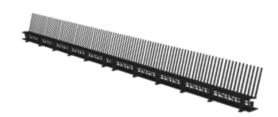
TAUBENSPIKES



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung ^{a)} [mm]	VPE
954207	Taubenspikes	60 x 335 x 110	15

^{a)}Breite x Länge x Höhe

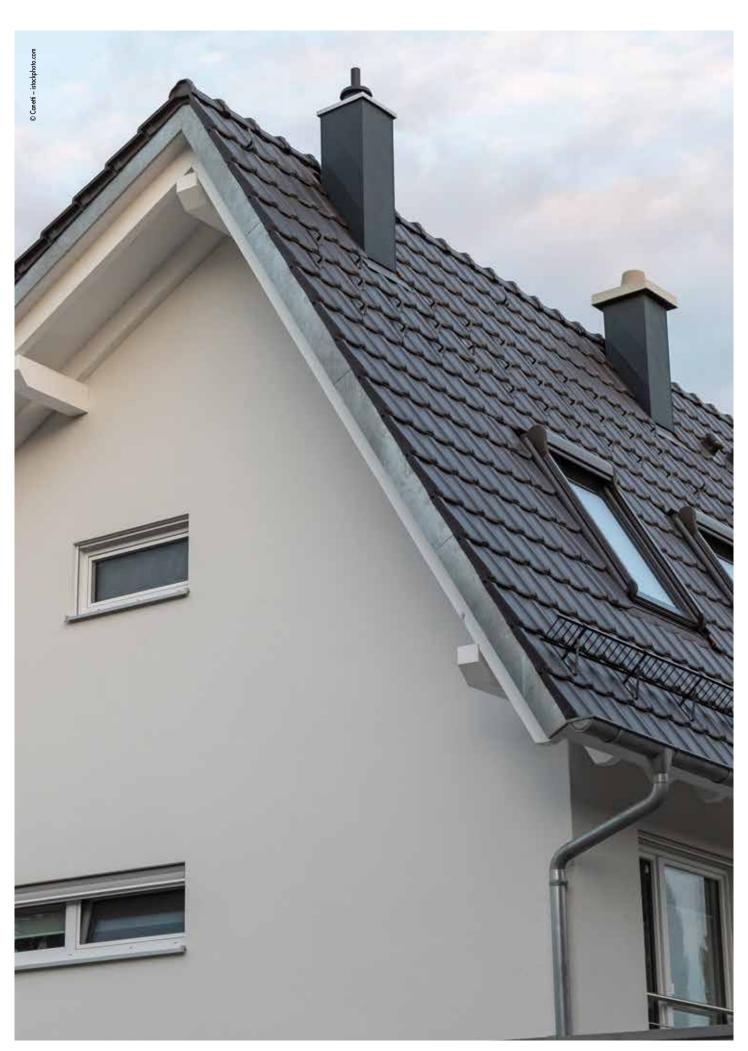
TRAUFENENTLÜFTUNGSELEMENT



ArtNr.	Bezeichnung	Abmessung ^{a)} [mm]	VPE
954212	Traufenentlüftungselement	85 x 1000	50
□Höhe x Länge			

Für weitere Informationen über unsere Dach und Fassadenprodukte schauen Sie sich unser Gesamtprogramm an unter www.eurotec.team/kataloge





TOPDUO DACHBAUSCHRAUBE

DIE HOLZBAUSCHRAUBE FÜR JEDES AUFSPARRENDÄMMUNGSSYSTEM

Mit der Topduo Dachbauschraube können sowohl druckfeste als auch nicht druckfeste Aufsparrendämmungen befestigt werden. Der hohe Ausziehwiderstand in beiden Anschlusshölzern macht die Topduo zudem auch für viele andere Anwendungen im Holzbau interessant. Die Schraube verfügt über ein Doppelgewinde und ist mit Tellerkopf und Zylinderkopf erhältlich.

VORTEILE / EIGENSCHAFTEN

- · Doppelgewinde erlaubt die Befestigung sowohl von druckfesten als auch von nicht druckfesten Dämmstoffen
- · Aufgrund des hohen Ausziehwiderstands universell für viele Anwendungen im Holzbau einsetzbar
- · Beständig gegen mechanische Beanspruchung
- · Länge 165 472 mm
- · Durchmesser Ø 8,0





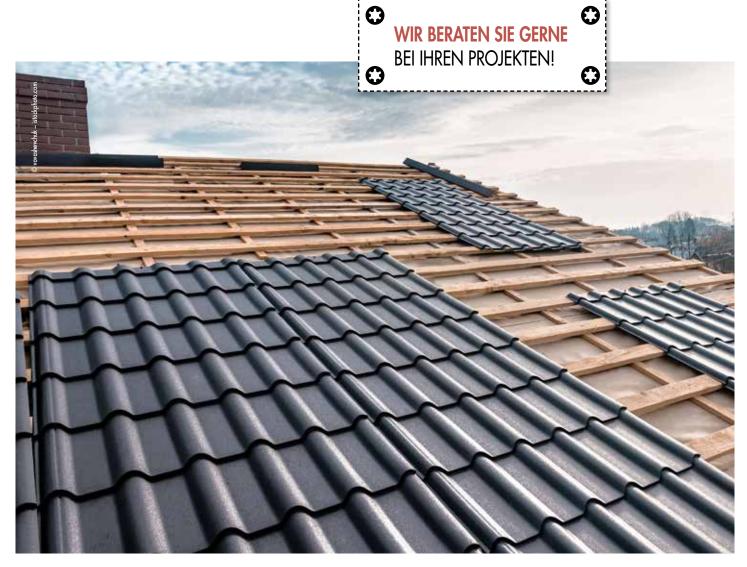
VORBEMESSUNG GEWÜNSCHT?

Unser kostenloses Anfrageformular "Aufdachdämmung" ermöglicht es uns, Ihnen eine Vorbemessung auf Basis der zugesandten Daten zu erstellen.

Hier geht es zum Anfrageformular www.eurotec.team/service/bemessungsformulare

Eine Technische Beratung erhalten Sie unter +49 2331 62 45-444 oder technik@eurotec.team







Der Spezialist für Befestigungstechnik

UND WIE DÜRFEN WIR IHNEN HELFEN?



über

JAHRE
Qualität

E.u.r.o.Tec GmbH

Unter dem Hofe 5 - D-58099 Hagen Tel. +49 2331 62 45-0 Fax +49 2331 62 45-200 E-Mail info@eurotec.team www.eurotec.team

