



eurotec®
Lo specialista per la tecnica del fissaggio

LE NOSTRE ■■■■■
SOLUZIONI DI SOLLEVAMENTO
E TRASPORTO

PORTALE BIM

SOFTWARE ESC

**MEZZI DI COLLEGA-
MENTO DEL LEGNO**

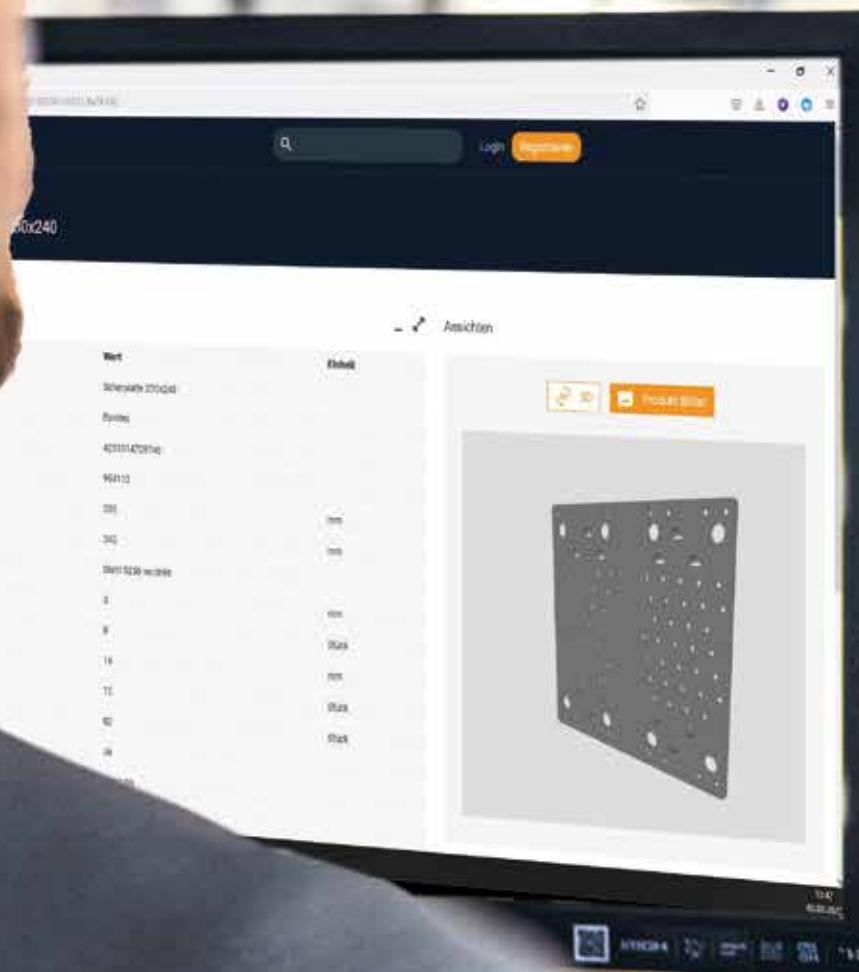
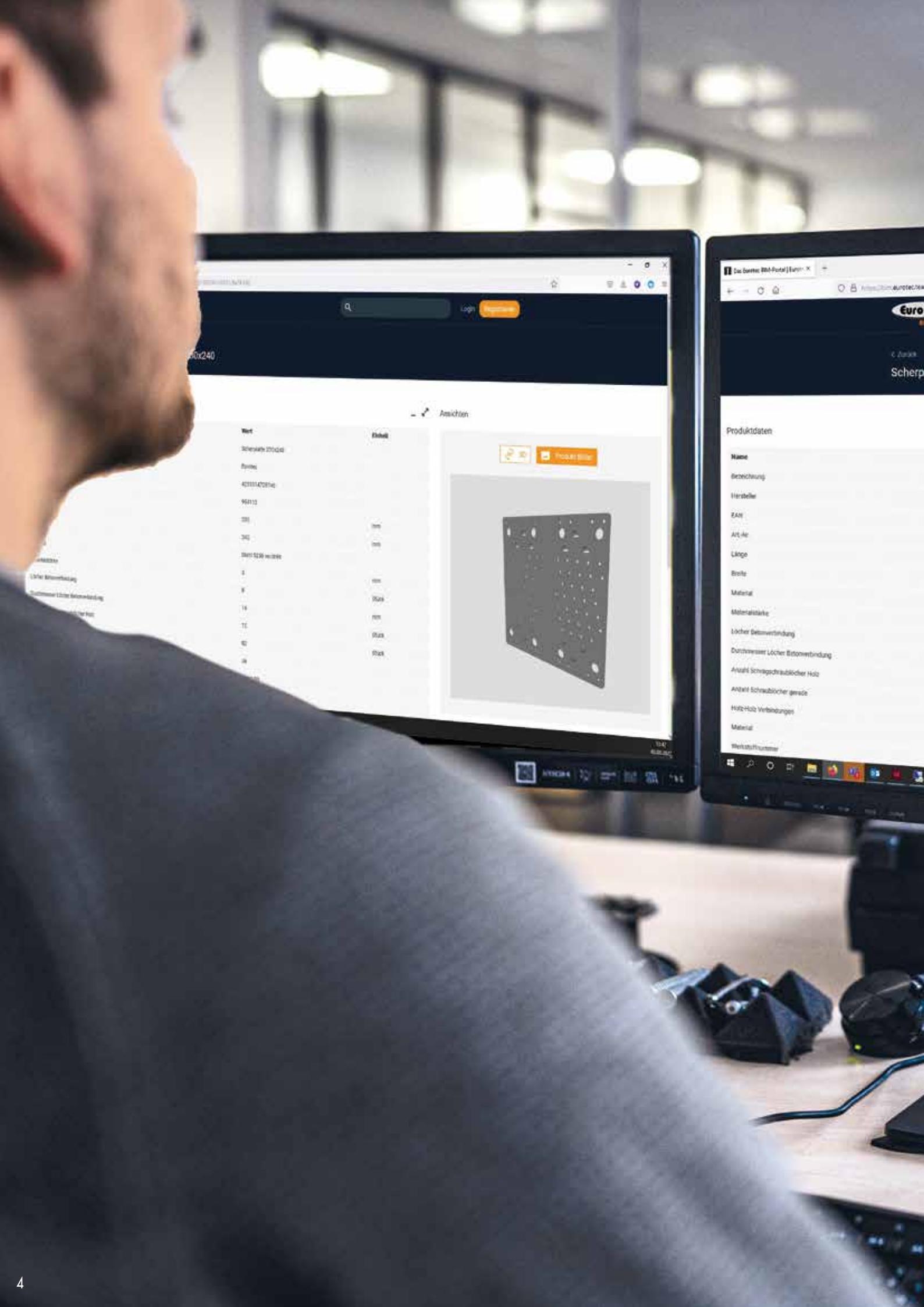
**SOLUZIONI DI
SOLLEVAMENTO**



Eurotec®
www.eurotec.team

INDICE

IL NOSTRO PORTALE BIM.....	4-5
IL NOSTRO SOFTWARE ECS	6-7
CINGHIA DI SOLLEVAMENTO MONOUSO.....	8-9
SISTEMA DI ANCORAGGI DI TRASPORTO	10-11
DADO A PRESSIONE & BRACA DI CARICAMENTO.....	12-13
ANCORAGGI DI TRASPORTO POWERBLOCK	14-29
ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERRING	30-41
TRILIFT	42-45
ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX E PERNI DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA.....	46-51
ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX MINI E PERNI DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA.....	52-57





IL NOSTRO PORTALE BIM

TUTTI I DATI A PORTATA DI MANO!

**IL PORTALE BIM DI EUROTEC
PER I VOSTRI PROGETTI DI
COSTRUZIONE!**

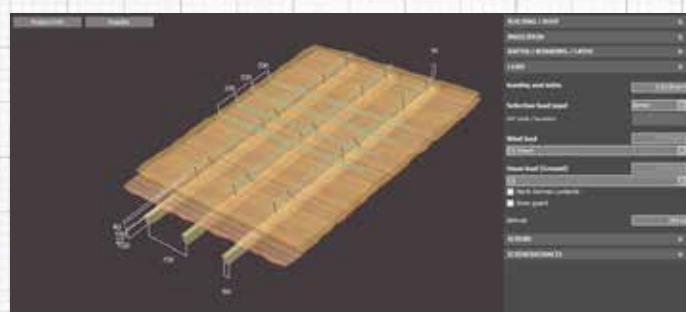
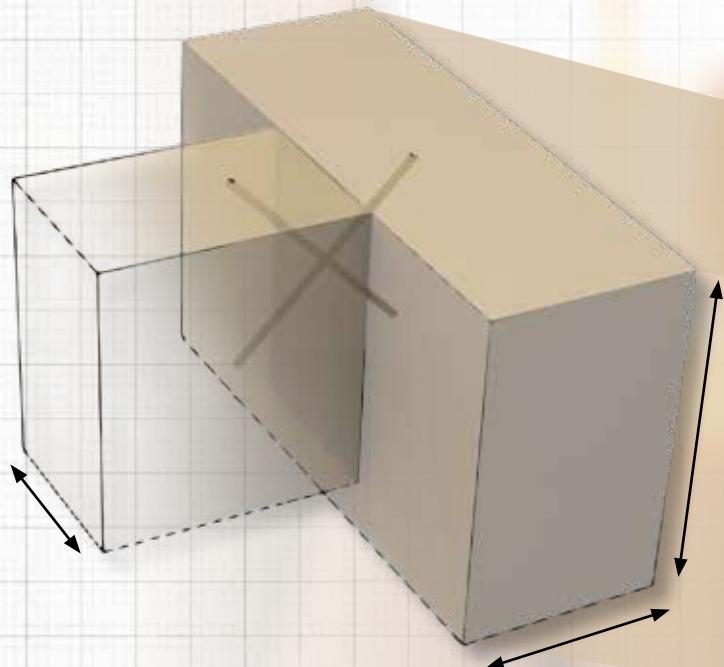
Building Information Modeling è ormai parte integrante per una moderna progettazione. Sulla nostra piattaforma facile da usare troverete le informazioni sui prodotti sotto forma di **dati BIM** per i vostri progetti di costruzione. Tra i numerosi formati di file disponibili si annoverano oggetti 3D/CAD, file DWG e PDF e indicazioni sulle nostre certificazioni ETA.

PROGETTA ORA 
bim.eurotec.team

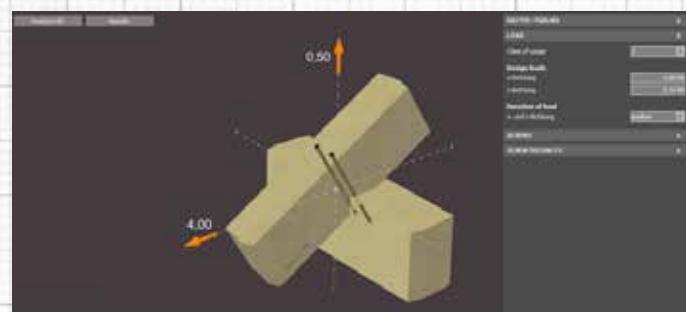
MAGGIORI INFORMAZIONI SUL NOSTRO SOFTWARE ECS

Il software ECS è un software gratuito e facile da usare per la misurazione preliminare delle viti per legno Eurotec. I moduli comprendono collegamenti fra strutture portanti principali e secondarie, rinforzi con trazione e pressione trasversale, collegamenti fra il travetto inclinato e l'arcareccio, fissaggi di sistemi di isolamento a tetto e sulla facciata nonché numerose altre funzioni.

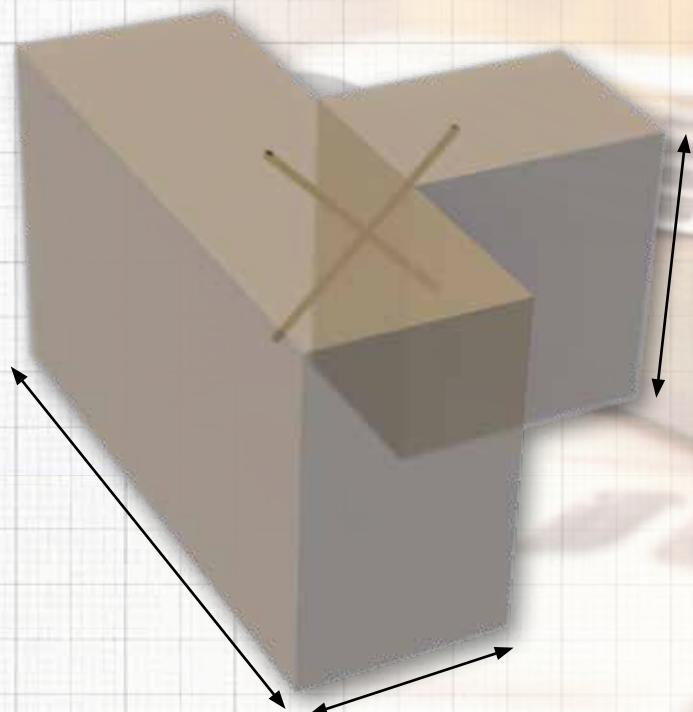
- Il programma offre la possibilità di adattare completamente le vostre applicazioni di collegamento, modificando parametri quali geometrie, tipo di Materialee (per es. BSH e legno massiccio in diverse classi di resistenza), dimensione del carico (carichi variabili e permanenti), classe di sollecitazione e molto altro in base alle vostre esigenze.
- Inoltre, consente di ottimizzare le soluzioni di fissaggio adattando il diametro e la lunghezza della vite e verificando il fattore di resistenza, che viene visualizzato nell'angolo in basso a destra dello schermo.
- Una volta scelta la soluzione di collegamento avete a disposizione un report di calcolo a norma ETA-11/0024 ed EN 1995 (Eurocode 5), compresi i relativi disegni in formato PDF.

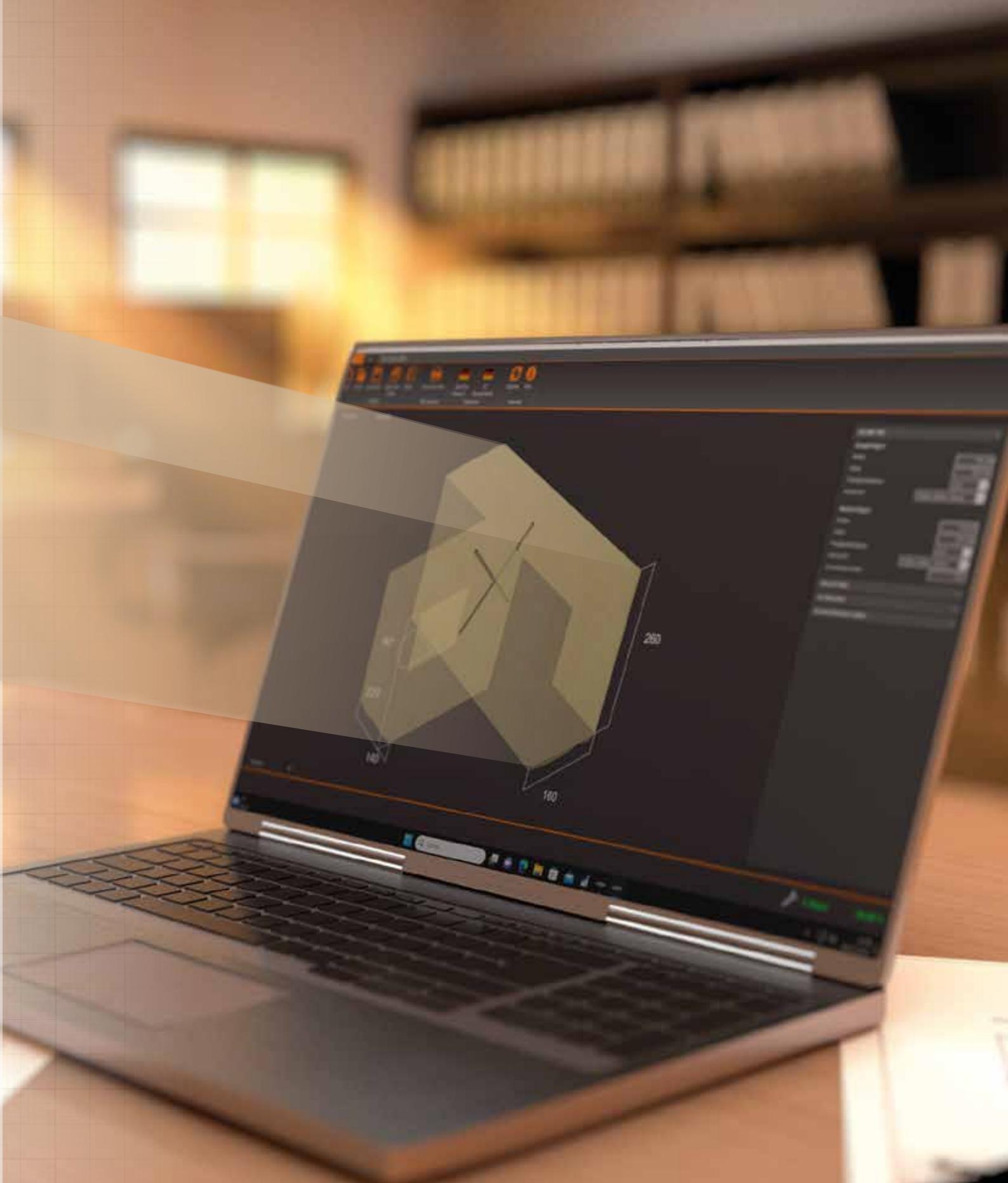


Modulo per il fissaggio di Materialei isolanti su travetto inclinato con Topduo



Modulo per collegamenti tra travi e travetti con Paneltwistec e KonstruX





SCOPRITE IL
SOFTWARE ECS!

SCANSIONA ORA

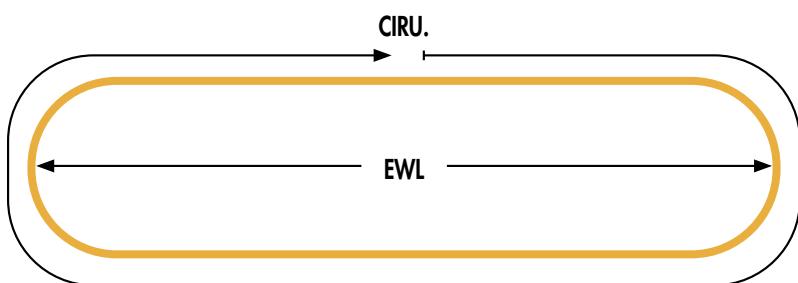


CINGHIA DI SOLLEVAMENTO MONOUSO



La cinghia di sollevamento monouso è ideale per trasportare le merci dal luogo di produzione fino al consumatore finale. Ai sensi della DIN 60005 le cinghie di sollevamento monouso possono essere utilizzate un'unica volta e devono essere distrutte e smaltite dopo aver raggiunto la destinazione finale della catena di trasporto. Queste cinghie di sollevamento sono riconoscibili soprattutto grazie all'etichetta arancione con l'informazione relativa al loro impiego monouso. La resistenza minima alla trazione delle cinghie di sollevamento monouso è pari ad un quintuplo della capacità portante. Grazie al peso ridotto e all'elevata flessibilità offrono ottimali proprietà di maneggevolezza. Trovano impiego sia in fabbrica sia in cantiere. Le cinghie di sollevamento possono essere scollegate senza problemi subito dopo aver completato il trasporto.

Le cinghie di sollevamento monouso sono disponibili nelle seguenti lunghezze utili di lavoro (Effective Working Length): 40 cm, 50 cm, 60 cm, 80 cm, 100 cm et 120 cm



VANTAGGI/CARATTERISTICHE.

- Convenient mezzo di trasporto
- Facile impiego e smaltimento
- Dispositivo di imbracatura flessibile con ridotto peso proprio
- Adatta per diversi tipi di imbracatura
- Facile separazione del prodotto
- Prodotta secondo DIN 60005

Cinghia di sollevamento monouso (DIN 60005)

Art. no.	Descrizione	Descrizione 2	WLL
800361	Cinghia di sollevamento monouso EWL 0,4 m	Circonferenza 0,8 m	800 kg
800362	Cinghia di sollevamento monouso EWL 0,5 m	Circonferenza 1,0 m	800 kg
800363	Cinghia di sollevamento monouso EWL 0,6 m	Circonferenza 1,2 m	800 kg
800381	Cinghia di sollevamento monouso EWL 0,8 m	Circonferenza 1,6 m	800 kg
800382	Cinghia di sollevamento monouso EWL 1,0 m	Circonferenza 2,0 m	800 kg
800383	Cinghia di sollevamento monouso EWL 1,2 m	Circonferenza 2,4 m	800 kg
900360	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 0,5 m/1 m	DIN60005, blu	800 kg
900361	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 0,75 m/1,5 m	DIN60005, blu	800 kg
900362	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 1 m/2 m	DIN60005, blu	800 kg
900363	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 1,5 m/3 m	DIN60005, blu	800 kg
900364	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 2 m/4 m	DIN60005, blu	800 kg
900365	Imbragatura monouso 30 mm x 800 kg x 3 m/6 m	DIN60005, blu	800 kg
900366	Imbragatura monouso 30 mm x 1400 kg x 0,5 m/1 m	DIN60005, bianco	1400 kg
900367	Imbragatura monouso 30 mm x 1400 kg x 0,75 m/1,5 m	DIN60005, bianco	1400 kg
900368	Imbragatura monouso 30 mm x 1400 kg x 1 m/2 m	DIN60005, bianco	1400 kg
900369	Imbragatura monouso 30 mm x 1400 kg x 1,5 m/3 m	DIN60005, bianco	1400 kg
900370	Imbragatura monouso 30 mm x 1400 kg x 2 m/4 m	DIN60005, bianco	1400 kg
900371	Imbragatura monouso 50 mm x 2000 kg x 1 m/2 m	DIN60005, verde	2000 kg
900372	Imbragatura monouso 50 mm x 2000 kg x 1,5 m/3 m	DIN60005, verde	2000 kg
900373	Imbragatura monouso 50 mm x 2000 kg x 2 m/4 m	DIN60005, verde	2000 kg

Capacità di carico				
Semplicemente diritto	Semplicemente allacciato	Semplicemente piegato	7°-45°	45°-60°
800 kg	640 kg	1600 kg	1120 kg	800 kg

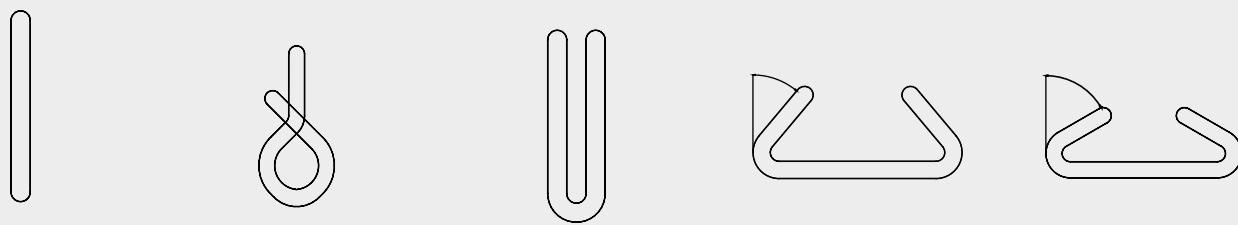


IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



SISTEMA DI ANCORAGGI DI TRASPORTO

Ancoraggi di trasporto e viti per ancoraggi di trasporto – Il sistema per sollevare i carichi in sicurezza

Il dispositivo di sollevamento dei carichi in acciaio di prima qualità consente di sollevare in modo facile e sicuro componenti in legno di tutti i tipi. Gli ancoraggi di trasporto del gruppo di carico fino a 1,3 t devono essere utilizzati esclusivamente con le viti per ancoraggi di trasporto Eurotec Ø 11 x 125 mm e Ø 11 x 160 mm. Le viti per ancoraggi di trasporto Eurotec **si possono utilizzare una sola volta**. Devono essere avvitate senza la necessità di preforare all'interno di legno massiccio (legno di conifera), legno lamellare impiallacciato, legno lamellare, legno lamellare incrociato, legno "Brettstapel" (sistema con tavole sovrapposte) e legname da travi. Non è consentito l'uso nel legname di latifoglie. Le posizioni di montaggio possibili o consentite sono indicate nel nostro manuale d'uso, che saremo lieti di mettere a vostra disposizione.

Art. no.	Dimensione [mm] ^{a)}	Capacità di carico massima [kg] ^{b)}	Pz./conf.*
110361	190 x 70	1300	2

a) Lunghezza x Larghezza
b) I carichi massimi ammissibili valgono solo per l'ancoraggio. Considera i valori massimi inclusa la vite presente nella tabella qui sotto.
*Le viti devono essere ordinate separatamente.



PRESTARE ATTENZIONE A QUANTO INDICATO

- ^{c)} Le viti per ancoraggi di trasporto si possono utilizzare una sola volta.
- Avvitare le viti senza preforare.
- Prima dell'uso leggere attentamente le istruzioni.
- Gli utilizzatori devono essere formati prima della prima messa in servizio.
- Prima di ogni utilizzo è necessario verificare la presenza di eventuali danni sull'ancoraggio di trasporto e, se necessario, scartarlo.
- Il carico del componente da sollevare non deve superare il valore consentito.
- Prevedere almeno 2 punti di ancoraggio per ciascun componente da sollevare.

Carico di sollevamento consentito^{a)} per ciascun punto di ancoraggio^{b)}

	γ^d	α^d	11 x 125 mm	11 x 160 mm
Trazione assiale	60°	60°	533 kg	603 kg
	60°	30°	409 kg	462 kg
Trazione diagonale	60°	90°	462 kg	522 kg
	60°	0°	139 kg	157 kg

a) Misurazione a norma ETA-11/0024 con spessore grezzo $\rho_g = 350 \text{ kg/m}^3$; $k_{\text{mag}} = 0,9$; $\gamma_M = 1,3$; $\gamma G = 1,35$; $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ e fattore dinamico $\phi_2 = 1,16$.

Tutti i valori meccanici indicati devono essere considerati in base alle ipotesi effettuate e rappresentano esempi di misurazione. Tutti i valori sono valori minimi calcolati e si applicano salvo errori di composizione e di pressione.

b) Prevedere almeno 2 funi per ciascun componente da sollevare. Ogni fune porta a un punto di ancoraggio preciso. Nel caso in cui si utilizzano più di 2 funi, solo 2 punti di ancoraggio devono essere portanti, tranne se viene garantita una distribuzione uniforme del carico (per es. con un bilico di bilanciamento) su altre funi oppure se una eventuale distribuzione non uniforme del carico non supera il carico consentito delle singole funi.

c) γ - Angolo di inclinazione della fune (catena, corda, fune di sollevamento, ecc.) almeno 60° a norma BGR 500

d) α - Angolo tra la direzione della fibra e l'asse della vite

Attenzione: Quanto indicato è un aiuto per la pianificazione. I progetti devono essere misurati e calcolati esclusivamente da personale autorizzato.

Vite per ancoraggi di trasporto

Acciaio di prima qualità, con punta AG
e rivestimento speciale



Art. no.	Dimensione [mm]	Apertura	Pz./conf.
110359	11 x 125	SW17	20
110360	11 x 160	SW17	20
110371	11,0 x 200	SW17	20
110372	11,0 x 250	SW17	20
110373	11,0 x 300	SW17	20
110374	13,0 x 250	SW22	20
110375	13,0 x 300	SW22	20

Vite per ancoraggi di trasporto possono essere utilizzate una sola volta.



IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



Sistema di ancoraggi di trasporto per un trasporto in sicurezza.

DADO A PRESSIONE

Il dado a pressione M12/M16 è una soluzione di fissaggio di alta qualità per quelle applicazioni che richiedono una filettatura interna stabile. Il dado è prodotto in acciaio oppure acciaio inossidabile e garantisce una resistenza elevata. È facile da inserire all'interno del foro prefabbricato nel legno e grazie alla superficie zincata garantisce una protezione aggiuntiva contro la corrosione, il che ne prolunga la durata.



SOLO PER
SINGOLO
USO

Art. no.	Livello di carico [t]	Diametro [mm]	Filo conduttore	Peso [kg]	Pz./conf.
111420	0,5	60 x 3	M12	0,068	50
111421	1,2	60 x 3	M16	0,074	50

i

Note

Per richieste speciali o altri Materiali possiamo proporvi soluzioni personalizzate. Contattateci in caso di richieste speciali oppure per ricevere un'offerta personalizzata.

VANTAGGI/CARATTERISTICHE.

- **Facile da montare:** Il montaggio è facile e veloce grazie alla possibilità di inserimento all'interno del componente.
- **Protezione dalla corrosione:** La versione zincata protegge dalla ruggine e incrementa la durata del dado.
- **Compatibilità:** M12/M16
- **Campi di utilizzo:** Adatto per essere utilizzato nel legno.
- **Uso:** Una volta sola

BRACA DI CARICAMENTO

La braca di caricamento per dadi di inserimento è un elemento di fissaggio di lunga durata in acciaio di alta qualità e resistente alla corrosione. Si contraddistingue grazie a una elevata resistenza alla trazione e garantisce un assorbimento dei carichi sicuro anche in presenza di sollecitazioni importanti. Il montaggio è facile e veloce grazie alla sua compatibilità con numerosi dadi di inserimento comunemente presenti in commercio. In particolare nell'industria edilizia la braca di caricamento è ideale per quelle applicazioni che richiedono una stabilità duratura e un fissaggio affidabile.



PER
USO
RIPETUTO

Art. no.	Livello di carico [t]	Altezza [mm]	Filo conduttore [dxh]	Peso [kg]	Pz./conf.
111423	0,5	500	M12 x 22	0,164	1
111424	1,2	500	M16 x 27	0,313	1

VANTAGGI/CARATTERISTICHE.

- **Facile da montare:** Il montaggio è facile e veloce grazie alla filettatura metrica.
- **Compatibilità:** Adatta per M12 e M16
- La capacità di carico massima è indicata chiaramente, in modo tale che gli utenti possano essere sicuri di scegliere la braca di caricamento corretta per i loro usi specifici.
- **Uso:** Diversi usi possibili (previa verifica)



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA:

1. Effettuare la prefuratura attraverso il pezzo finito – per M12 / 16 mm, M16 / 19 mm
2. Inserire e fissare il dado a pressione nel foro realizzato
3. Avvitare le viti WBS
4. Far passare la braca di caricamento attraverso il foro
5. Avvitare l'occhiello filettato nel dado a pressione fino ad avvitamento completo della filettatura
6. Sollevare il carico
7. Liberare l'aggancio

Note

Se non hai familiarità con l'applicazione del prodotto di cui sopra, in particolare con la sua destinazione d'uso, non esitare a contattare il nostro reparto di tecnologia delle applicazioni
(technik@eurotec.team)

Ulteriori informazioni sono disponibili sulla scheda tecnica del prodotto.



**SCOPRI ANCHE ALTRI NOSTRI CATALOGHI,
COME PER ESEMPIO IL CATALOGO CLT!**

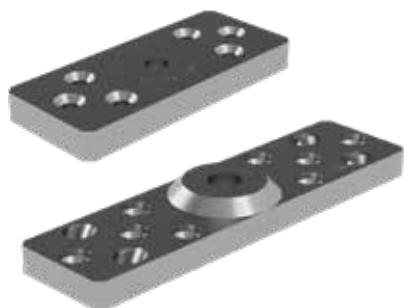
TROVI ULTERIORI INFORMAZIONI
SUL NOSTRO SITO WEB!

www.eurotec.team



ANCORAGGI DI TRASPORTO POWERBLOCK

Il Powerblock è un sistema di sollevamento ad elevate prestazioni progettato appositamente per la movimentazione e il trasporto di lastre CLT ed elementi in legno lamellare. Con una capacità di carico fino a 6,3 tonnellate per punto di fissaggio, il Powerblock offre la massima sicurezza ed efficienza per le più svariate procedure di sollevamento. Grazie alla sua versatile configurazione di montaggio, il Powerblock si adatta in maniera flessibile alle tue esigenze. Ad esempio, può essere montato sulle facciate delle pareti CLT, sull'ampia superficie delle lastre CLT o sulla parte superiore delle travi. Per questo, il Powerblock è uno strumento affidabile per il montaggio sicuro, conveniente e rapido di strutture in legno.



Art. no.	Descrizione	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	Sede filettat	Pz./conf.
110380	Powerblock M	190 x 80 x 20	Acciaio - S235JR	M14	1
110381	Powerblock L	300 x 80 x 30	Acciaio - S355JR	M24	1

a) Lunghezza x Larghezza x Altezza

PER
USO
RIPETUTO



GOLFARE GIREVOLI ADATTE:

Art. no.	Descrizione	Capacità di carico massima [kg]	Pz./conf.
110387	Golfare girevoli M14	1120/2240	1
110389	Golfare girevoli M24	3150/6300	1

IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



Applicazione degli ancoraggi di trasporto Powerblock.

VITI ADATTE:

KONSTRUX^{a)}:

Art. no.	Dimensione [mm]	Inserto	Pz./conf.
904771	10,0 x 155	TX50 •	25
904773	10,0 x 220	TX50 •	25
904776	10,0 x 300	TX50 •	25

^{a)} Le viti possono essere utilizzate una sola volta.

VITE PER FERRAMENTA ANGOLARI^{b)}:

Art. no.	Dimensione [mm]	Inserto	Pz./conf.
945344	5,0 x 60	TX20 •	250

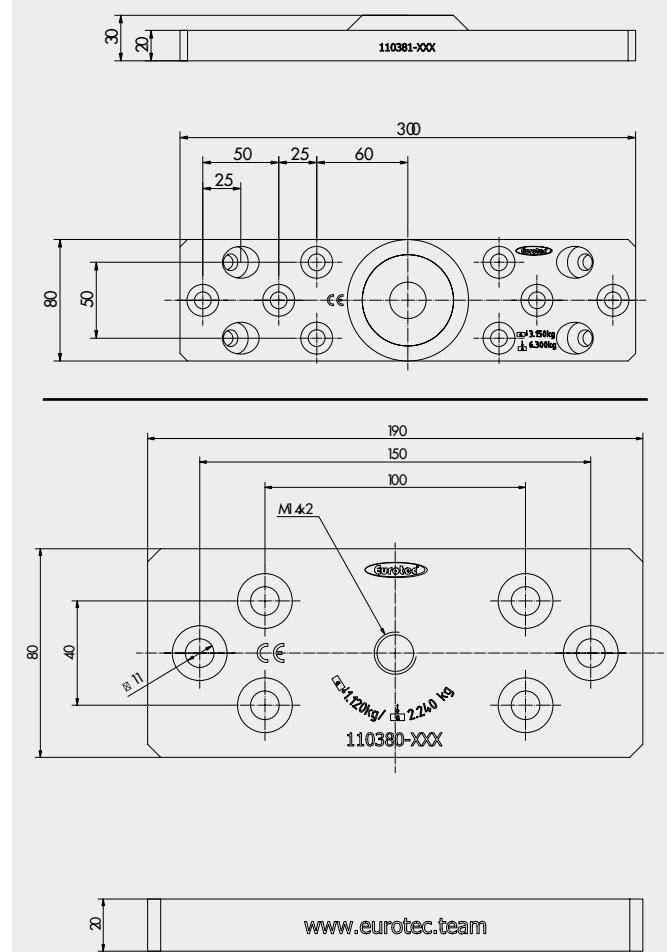
CAMPI DI APPLICAZIONE:

- LASTRE di pareti e pavimenti in CLT, ma anche facciate
- Travi in legno massiccio e lamellare
- Pareti prefabbricate con intelaiatura in legno
- Strutture modulari prefabbricate

SPECIFICHE IMPORTANTI:

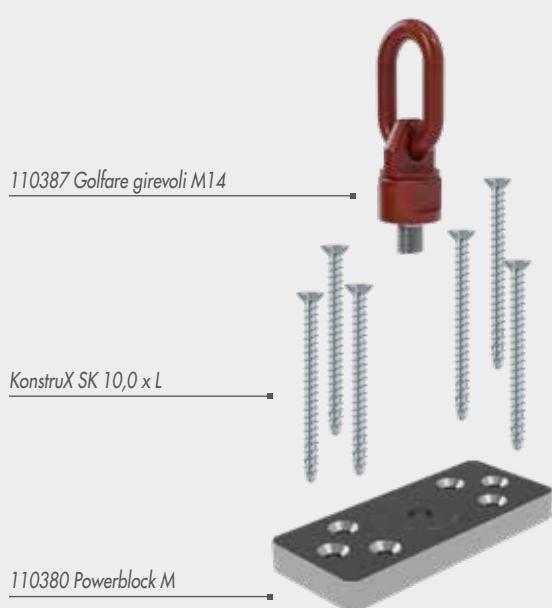
- Capacità di carico:** fino a 6,3 t per punto di fissaggio
- Riutilizzabili:** ispezione visiva prima di ogni utilizzo e ispezione annuale secondo l'assicurazione tedesca DGUV 109-017
- Disponibili diverse tipologie di montaggio a seconda dei casi d'uso
- I girevoli di arresto sono liberamente ruotabili, quindi si adattano automaticamente alla direzione di trazione.

DISEGNI:



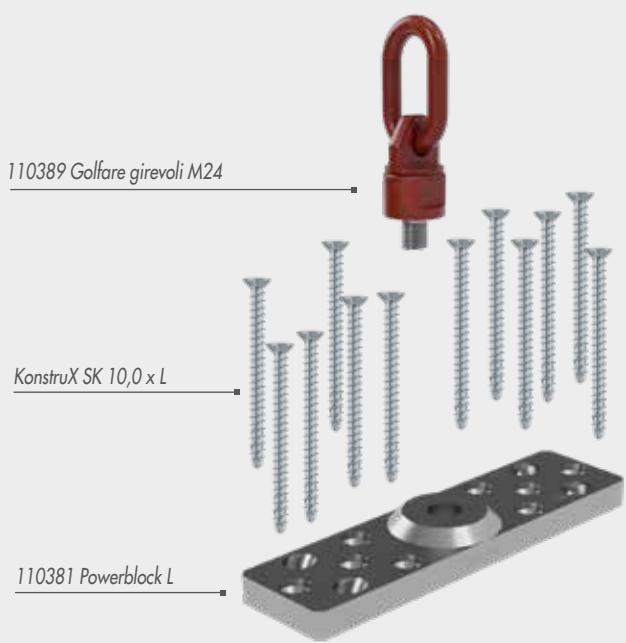
VARIANTE DEL SET M

È composta da:



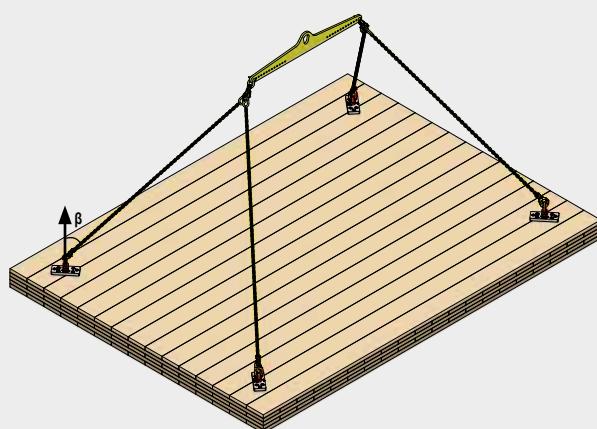
VARIANTE DEL SET L

È composta da:



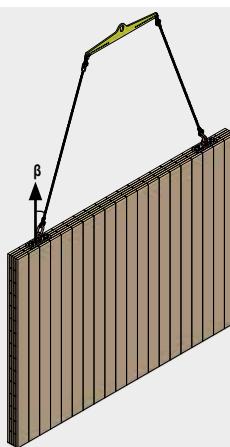
DATI TECNICI:

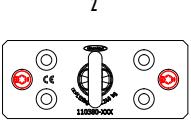
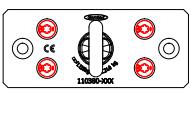
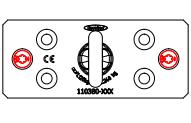
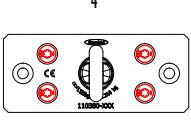
CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERBLOCK M (PAVIMENTI CLT):



KonstruX		Spessore CLT [mm]	Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
D [mm]	L [mm]				$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	10 155	2		1,2	1403	773	500	301
				1,9	886	488	315	190
				1,2	2240	1120	994	602
	140-190	4		1,9	1710	965	628	380
				1,2	2240	1120	1120	903
				1,9	2240	1120	942	570
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	10 220	2		1,2	2079	846	518	305
				1,9	1313	534	327	193
				1,2	2240	1120	1033	610
	210-280	4		1,9	2240	1062	652	385
				1,2	2240	1120	1120	915
				1,9	2240	1120	979	578

PARETE CLT:



KonstruX		Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
D [mm]	L [mm]			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
10	155	 904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	1,2	943	515	332	200
			1,9	595	325	210	126
	 904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	1,2	1819	1018	661	399	
		1,9	1149	643	417	252	
10	220	 904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	1,2	1343	558	343	202
			1,9	848	353	216	128
	 904775 KonstruX SK 10 x 270 mm	1,2	2240	1110	684	404	
		1,9	1636	707	432	255	
10	270	 904775 KonstruX SK 10 x 270 mm	1,2	1642	575	347	203
			1,9	1037	363	219	128
	 904775 KonstruX SK 10 x 270 mm	1,2	2240	1120	692	406	
		1,9	2000	723	437	256	

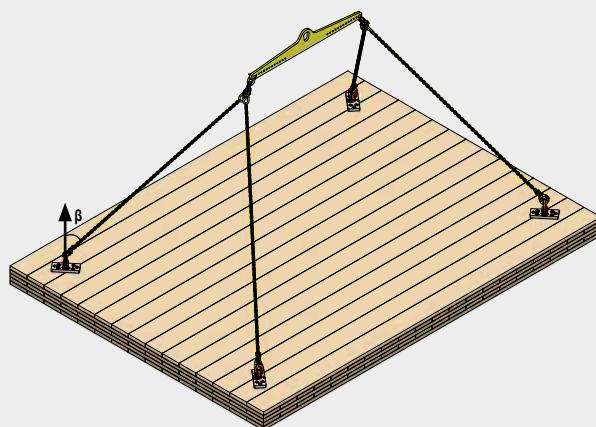
TRAVI:

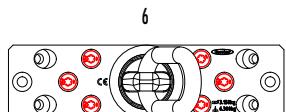
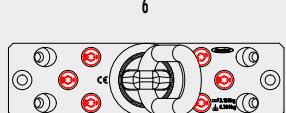
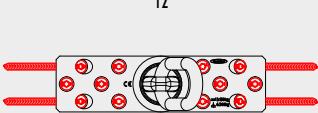
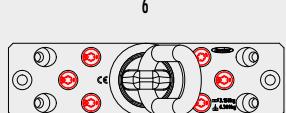
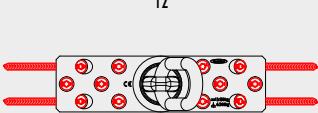
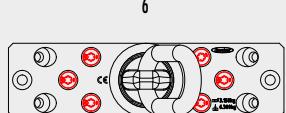
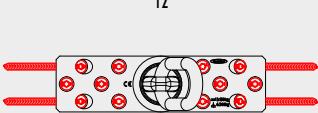


KonstruX		Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
D [mm]	L [mm]			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	10	155	2	1,2	1514	817	526
			4	1,9	956	516	332
		4	1,2	2240	1120	1047	632
	10	155	6	1,9	1845	1021	661
			6	1,2	2240	1120	1570
		6	1,9	2240	1120	992	599
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	10	220	2	1,2	2240	891	544
			4	1,9	1417	563	343
		4	1,2	2240	1120	1085	640
	10	220	6	1,9	2240	1120	685
			6	1,2	2240	1120	1120
		6	1,9	2240	1120	1028	606

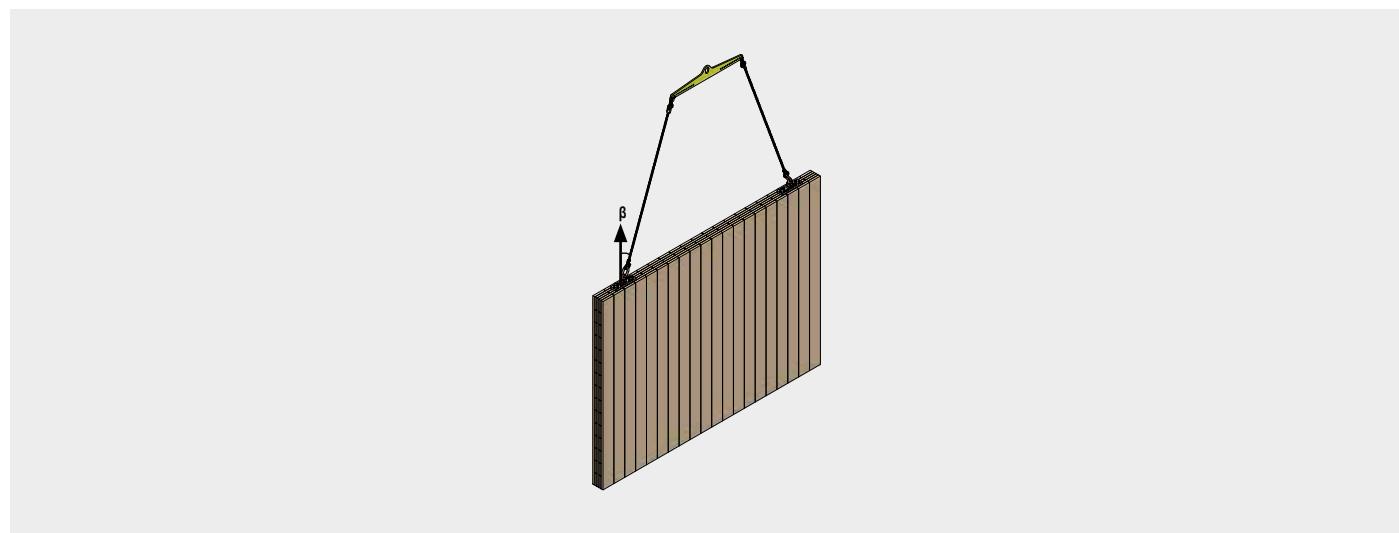
DATI TECNICI:

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERBLOCK L (PAVIMENTI CLT):



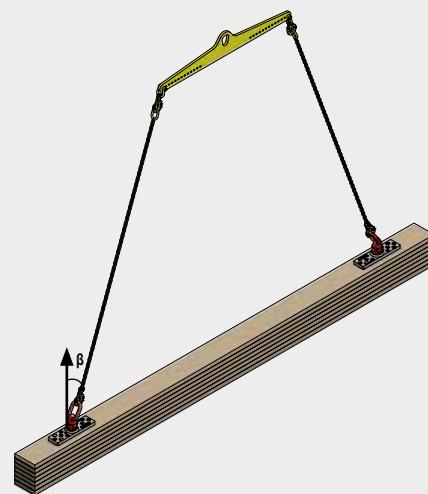
KonstruX		Spessore CLT [mm]	Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]				
D [mm]	L [mm]				$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$	
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	10	155	 	1,2	4060	2293	1492	903	
				1,9	2564	1448	942	570	
	140-190	 		1,2	6300	3150	2983	1805	
				1,9	5129	2896	1884	1140	
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	10	220	 	1,2	6015	2522	1550	915	
				1,9	3799	1593	979	578	
	210-280	 		1,2	6300	3150	3099	1830	
				1,9	6300	3150	1957	1156	

PARETE CLT:



KonstruX		Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
D [mm]	L [mm]			$\theta = 0^\circ$	$0^\circ < \theta < 30^\circ$	$30^\circ < \theta < 45^\circ$	$45^\circ < \theta < 60^\circ$
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm	10	155	4	1,2	1819	1018	661
				1,9	1149	643	417
	10	220	8	1,2	3638	2036	1321
				1,9	2297	1286	834
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	10	220	4	1,2	2591	1110	684
				1,9	1636	701	432
	10	270	8	1,2	5181	2219	1368
				1,9	3272	1402	864
904775 KonstruX SK 10 x 270 mm	10	270	4	1,2	3167	1145	692
				1,9	2000	723	437
	10	270	8	1,2	6300	2290	1384
				1,9	4000	1446	874

TRAVI:

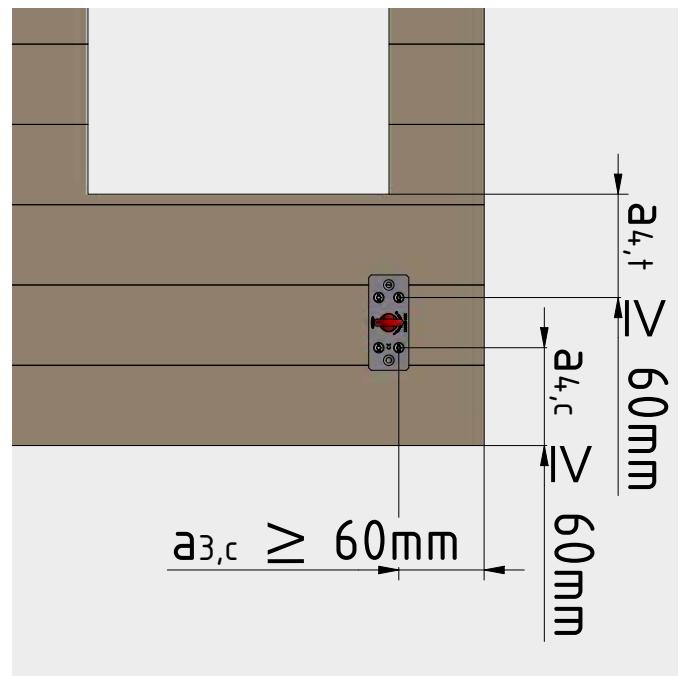
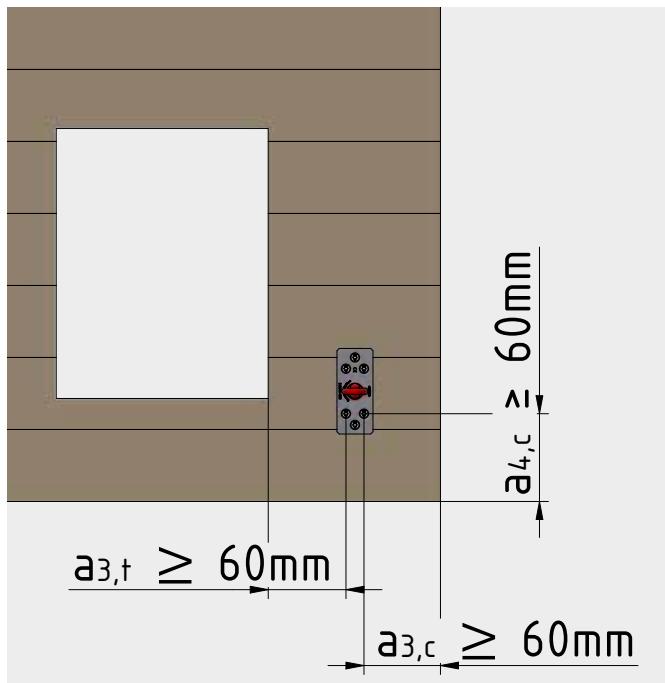


KonstruX		Esempio di vite	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
D [mm]	L [mm]			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
10	155	6	1,2	4382	2426	1570	948
			1,9	2768	1532	992	599
904771 KonstruX SK 10 x 155 mm		12	1,2	6300	3150	3140	1896
			1,9	5535	3064	1983	1197
10	220	6	1,2	6300	2657	1628	960
			1,9	4100	1678	1028	606
904773 KonstruX SK 10 x 220 mm		12	1,2	6300	3150	3150	1920
			1,9	6300	3150	2056	1213

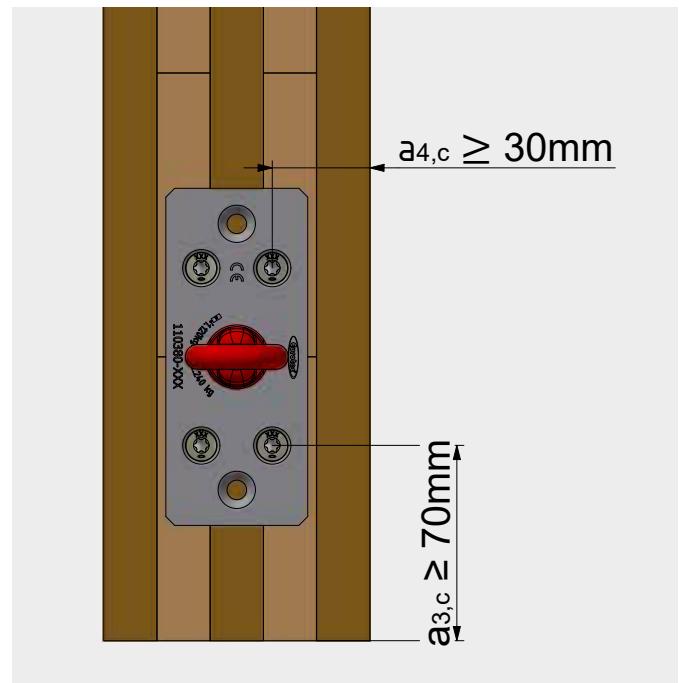
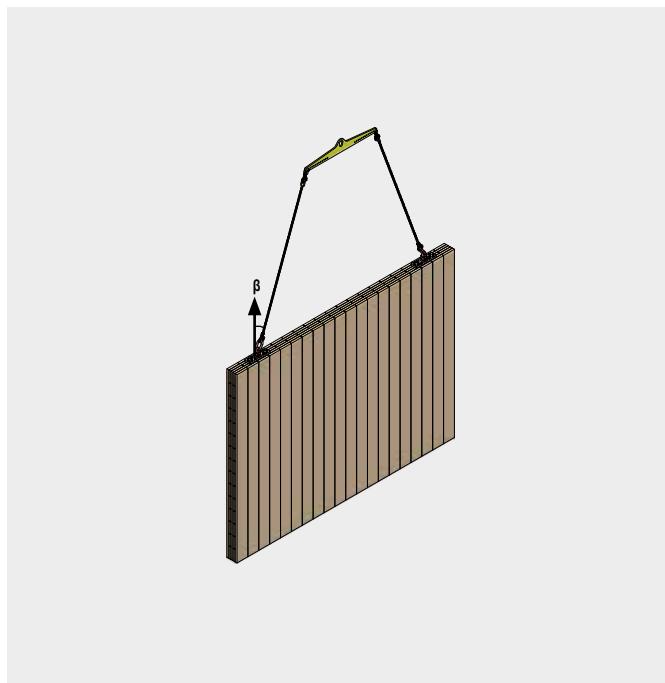
DISTANZE MINIME PER L'INSTALLAZIONE:

POWERBLOCK M

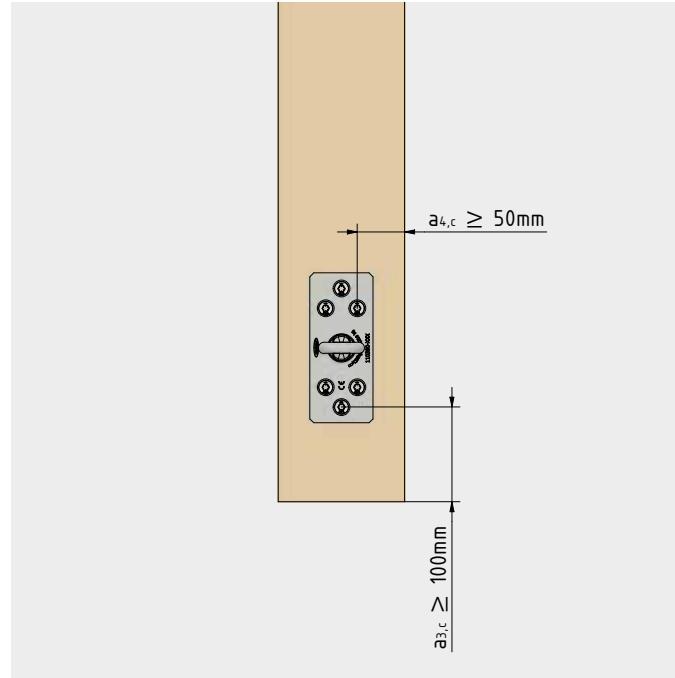
PAVIMENTI CLT:



PARETE CLT:



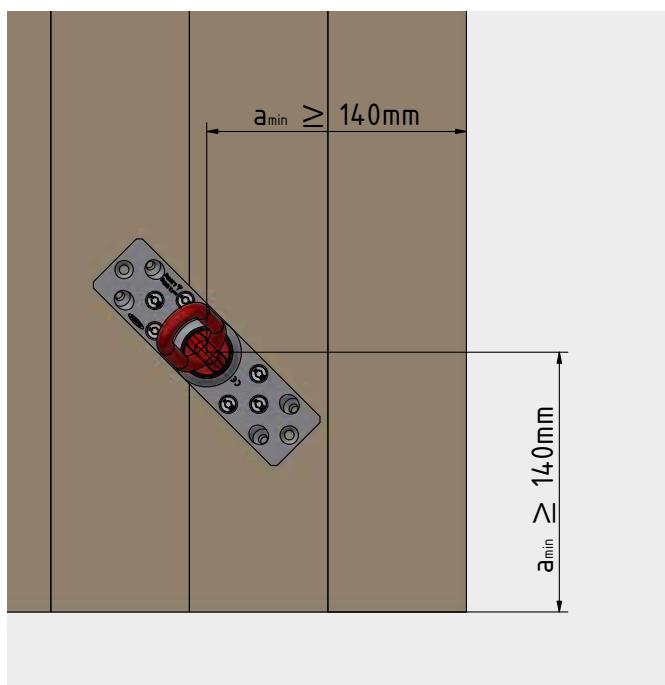
TRAVI:



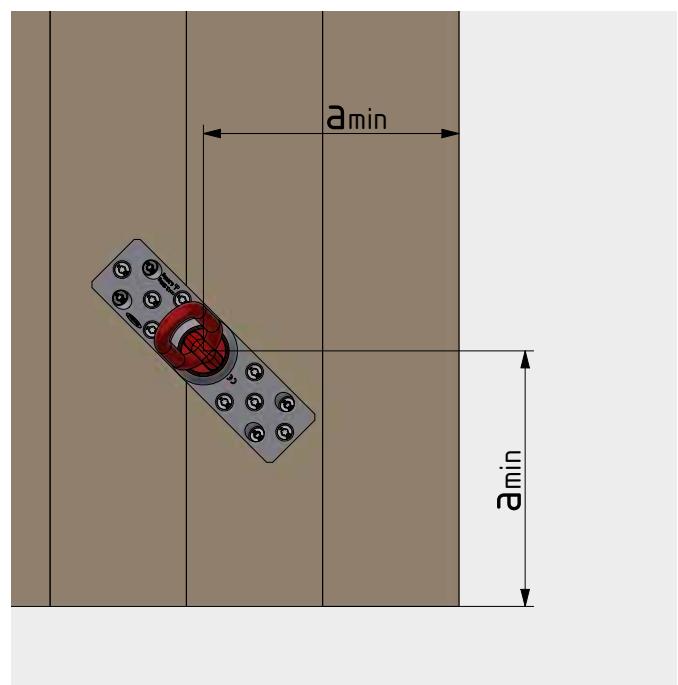
POWERBLOCK L

PARETE CLT:

UTILIZZO PARZIALE



UTILIZZO COMPLETO



KonstruX screw
d x L [mm x mm]

a min [mm]



904771
KonstruX SK
10 x 155 mm

220

904773
KonstruX SK
10 x 220 mm

140

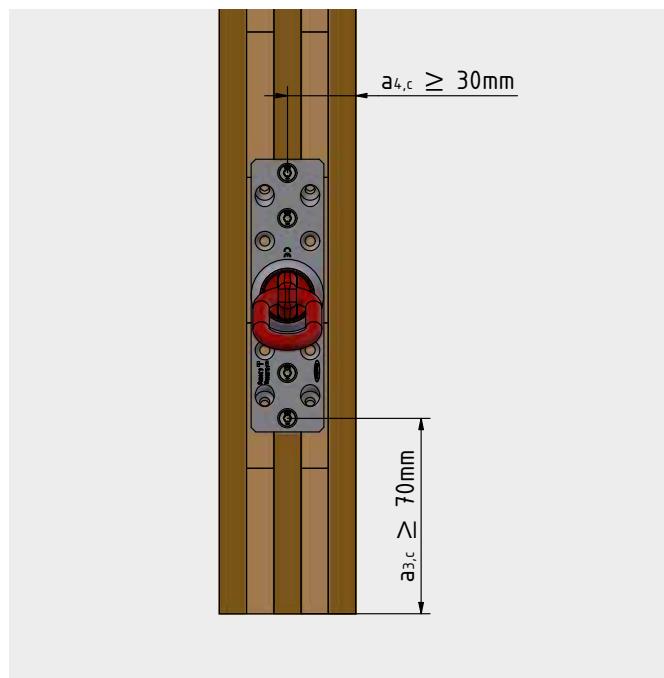
240

904775
KonstruX SK
10 x 270 mm

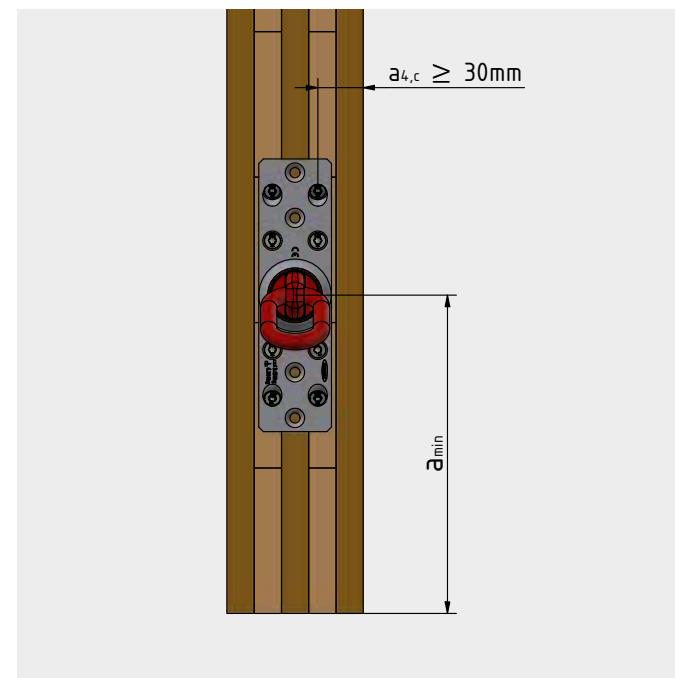
260

PARETE CLT:

4 VITI



8 VITI



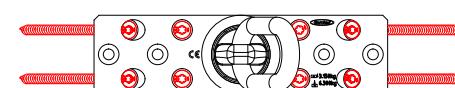
KonstruX viti
d x L [mm x mm]

904771
KonstruX SK
10 x 155 mm

904773
KonstruX SK
10 x 220 mm

904775
KonstruX SK
10 x 270 mm

a min [mm]

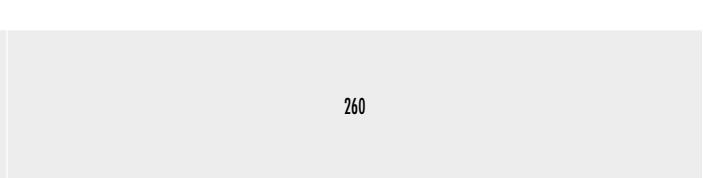
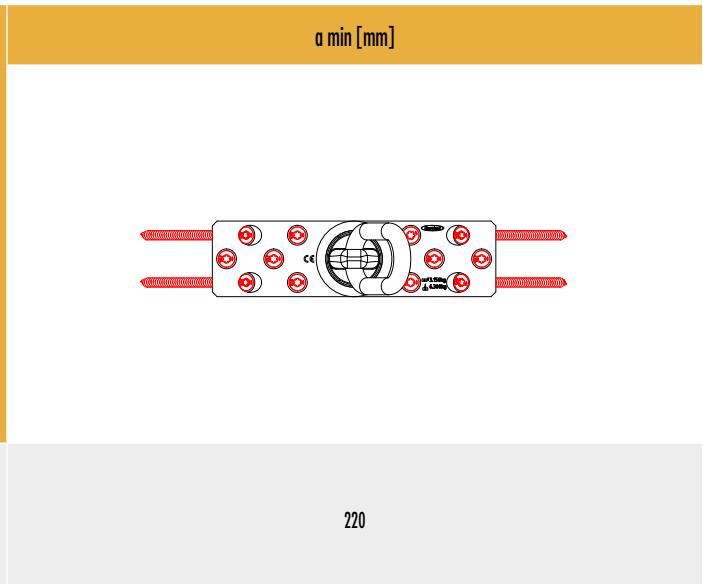
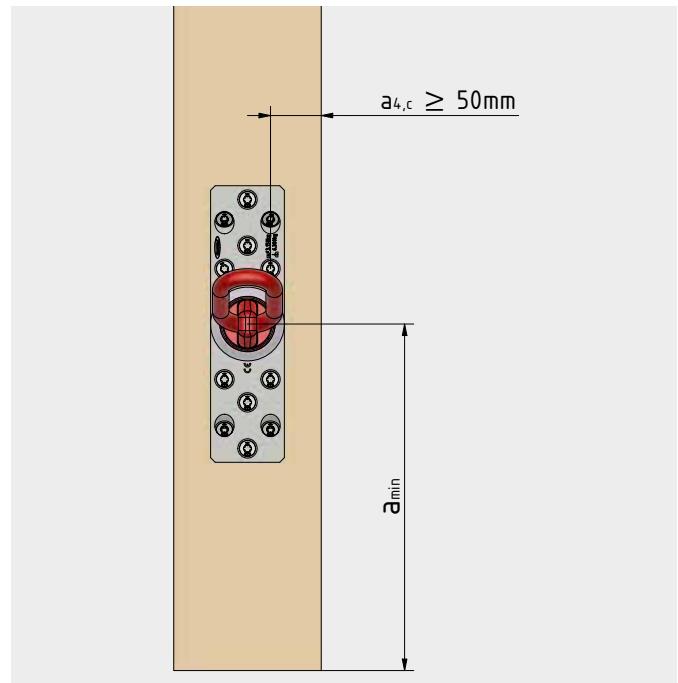
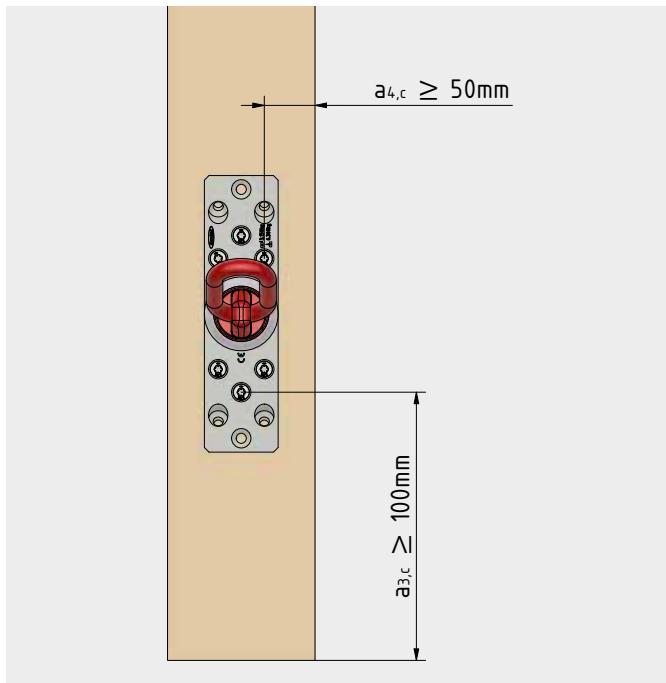


220

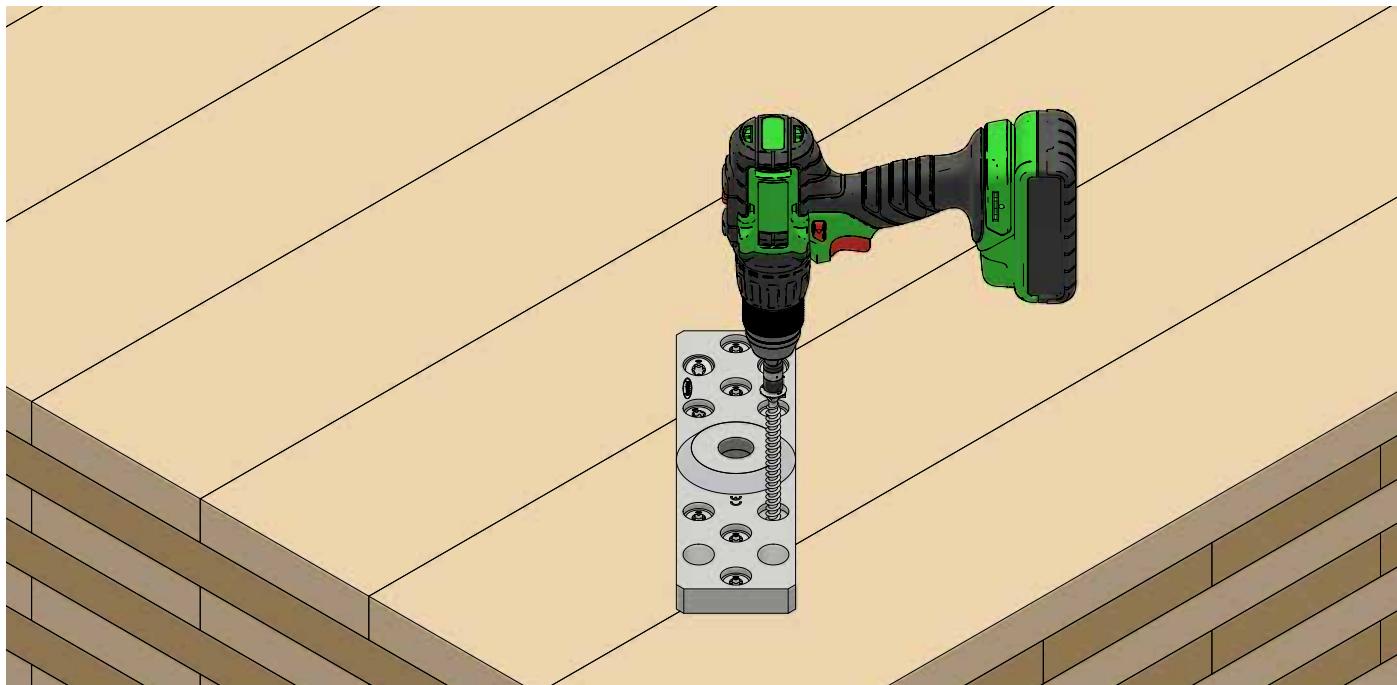
240

260

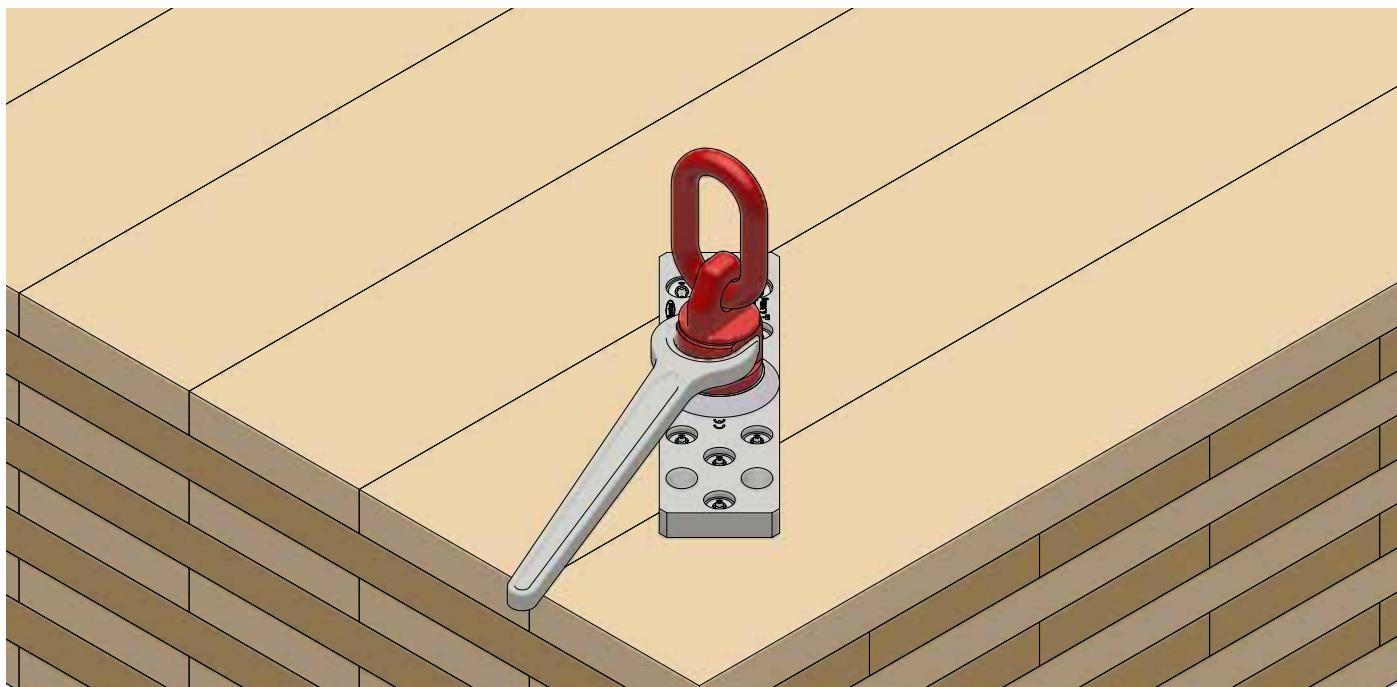
TRAVI:



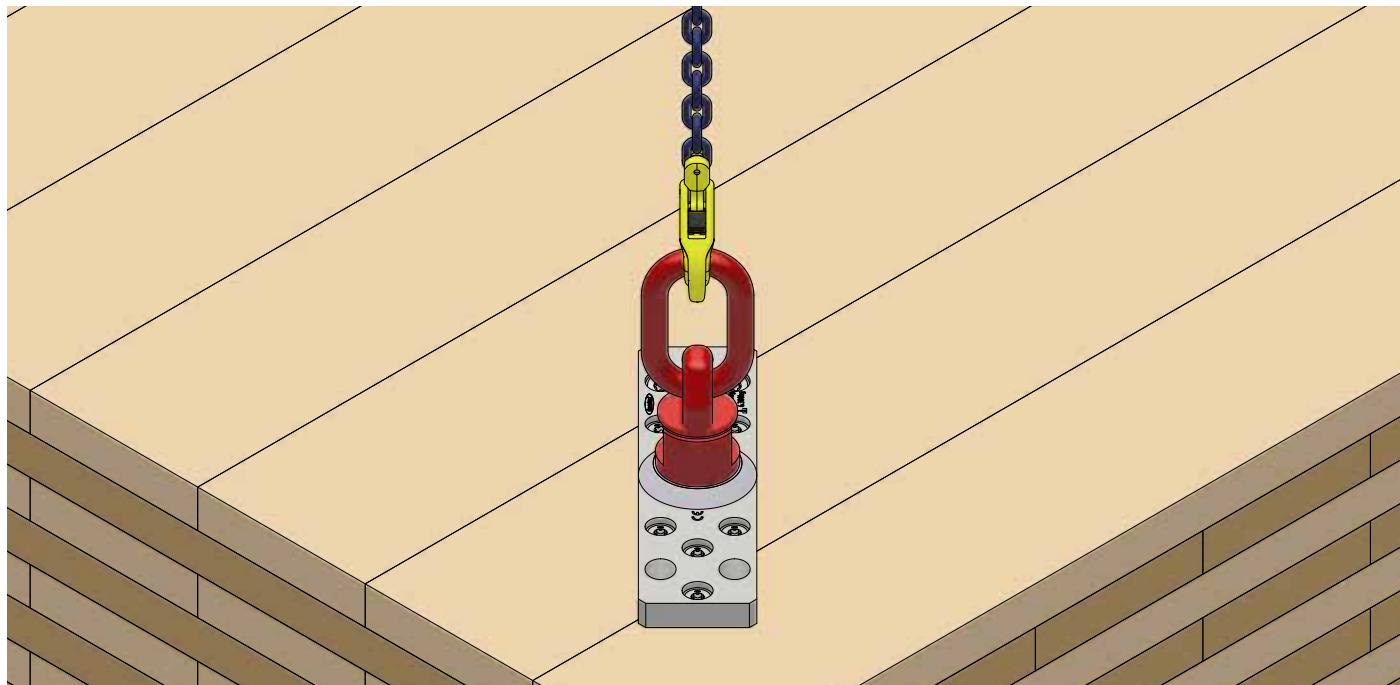
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO



1: Avvitare le viti KonstruX adeguate in base alla configurazione (vedere dati tecnici).



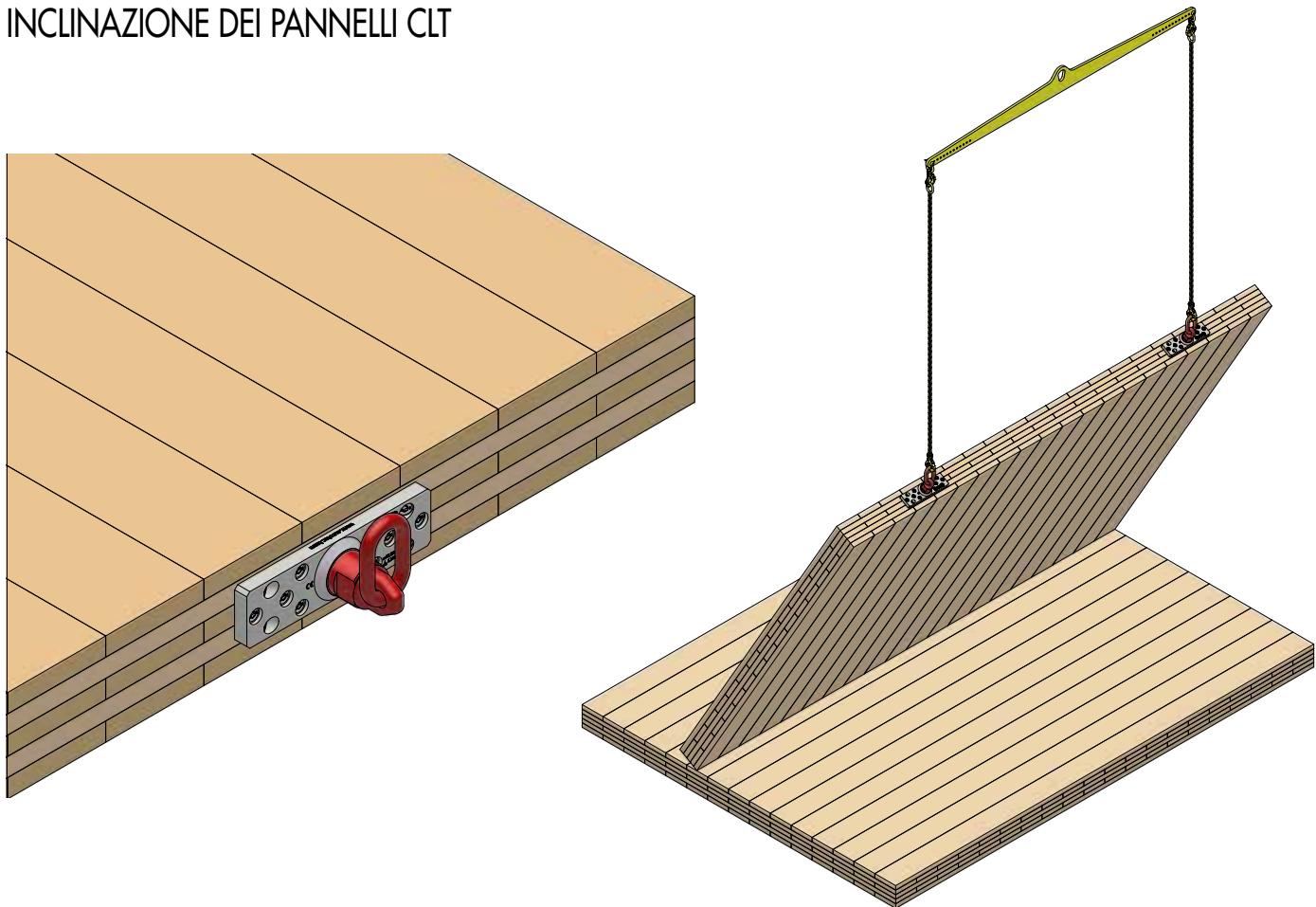
2: Avvia e stringi le golfare girevoli.



3: Agganciare il powerblock all'angolo prestabilito (vedere dati tecnici) e sollevare



INCLINAZIONE DEI PANNELLI CLT



Per inclinare i pannelli a parete CLT da una posizione orizzontale alla posizione verticale, la base della parete deve fungere da supporto, in modo tale che una metà del carico di gravità sia trasferita attraverso il contatto diretto e i dispositivi di sollevamento si facciano carico dell'altra metà. Pertanto, è possibile utilizzare le capacità di carico ammissibili per ciascun punto di ancoraggio come illustrato nella tabella in alto per le pareti con pannelli CLT rispetto a $B=0^\circ$. A causa del carico di taglio fuori piano in fase iniziale, è necessario rispettare la distanza dai bordi di $a_{4,1}$ per le viti. Tuttavia, le viti non vanno inserite all'interno della linea di colla. Dunque, è necessario controllare lo spessore dei pannelli CLT come di seguito indicato.

Powerblock-M:

- Spessore minimo della parete con pannello CLT ≥ 120 mm (2 viti nello strato centrale) e 160 mm (4 viti negli strati esterni)

Powerblock-L:

- Spessore minimo della parete con pannello CLT ≥ 120 mm (4 viti nello strato centrale) e 170 mm (8 viti negli strati esterni)

Se non si ha familiarità con l'uso di questo prodotto, in particolare l'uso previsto, si prega di contattare il nostro dipartimento di ingegneria delle applicazioni

ANCORAGGIO DI TRASPORTO POWERRING

Il Powerring è un dispositivo di sollevamento ad elevate prestazioni progettato appositamente per la movimentazione e il trasporto di lastre CLT ed elementi in legno lamellare. Con una capacità di carico fino a 6,3 tonnellate per punto di fissaggio, il Powerring offre la massima sicurezza ed efficienza per le più svariate procedure di sollevamento. Grazie alla sua versatile configurazione di montaggio, il Powerring si adatta in maniera flessibile alle tue esigenze. Ad esempio, può essere montato sull'ampia superficie delle lastre CLT o sulla parte superiore delle travi. Per questo, il Powerring è uno strumento affidabile per il montaggio sicuro, conveniente e rapido di strutture in legno.



PER
USO
RIPETUTO



Art. no.	Descrizione	Dimensioni esterne [mm]	Materiale	Sede filettat	Pz./conf.
110382	Powerring S	Ø 100 x 18	Acciaio - S235JR	M12	1
110383	Powerring M	Ø 110 x 20	Acciaio - S235JR	M14	1
110384	Powerring XL	Ø 130 x 30	Acciaio - S235JR	M24	1

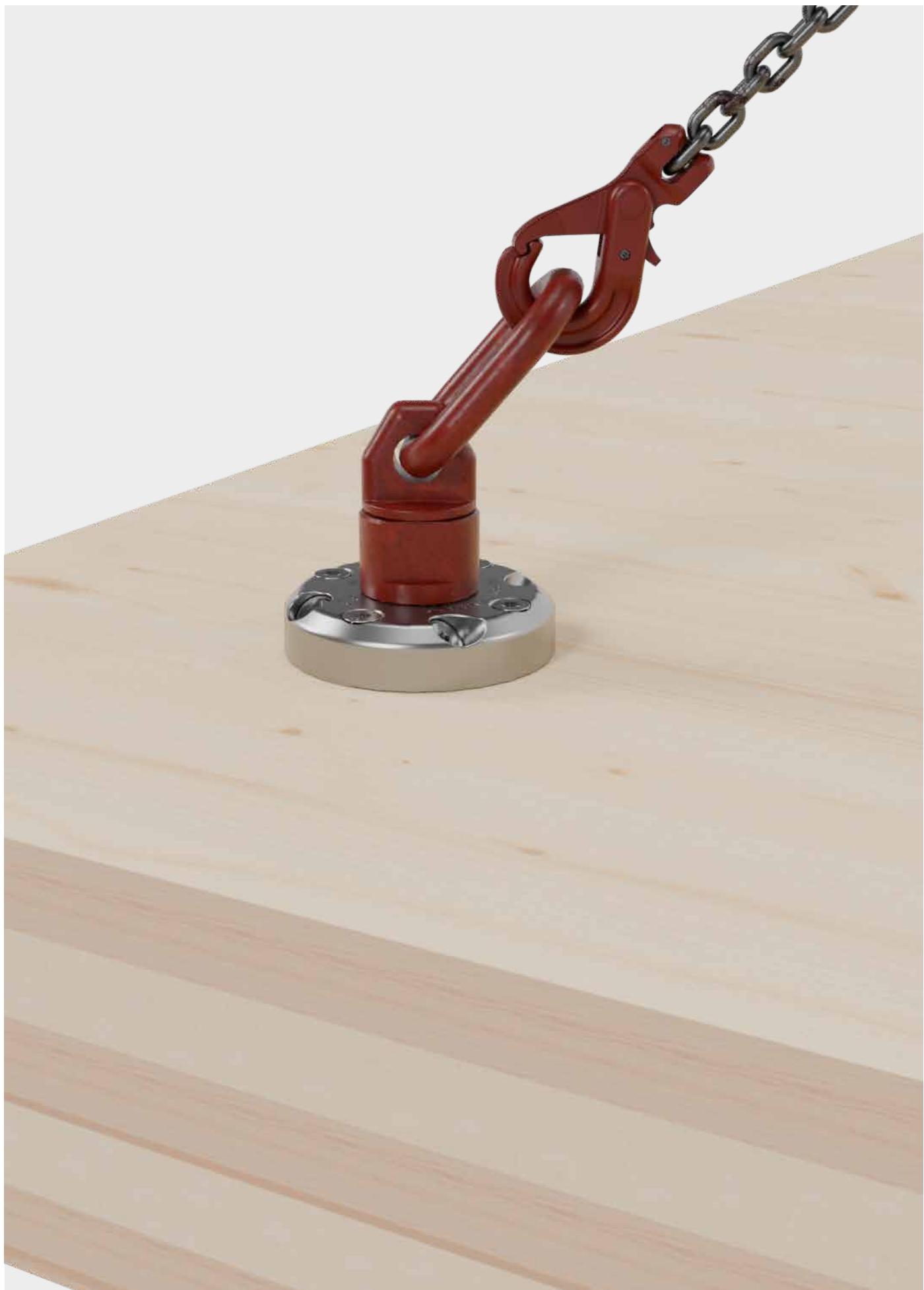
GOLFARE GIREVOLI ADATTE:

Art. no.	Descrizione	Capacità di carico massima [kg]	Pz./conf.
110386	Golfare girevoli M12	500/1000	1
110387	Golfare girevoli M14	1120/2240	1
110389	Golfare girevoli M24	3150/6300	1

IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



Applicazione degli ancoraggi di trasporto Powerring.



VITI ADATTE:

KONSTRUX^{a)}:

Art. no.	Dimensione [mm]	Inserto	Pz./conf.
904857	6,5 x 80	TX30 •	100
904858	6,5 x 100	TX30 •	100
904860	6,5 x 140	TX30 •	100
904792	8,0 x 155	TX40 •	50
904794	8,0 x 220	TX40 •	50
904797	8,0 x 295	TX40 •	50
904771	10,0 x 155	TX50 •	25
904773	10,0 x 220	TX50 •	25
904776	10,0 x 300	TX50 •	25

^{a)} Le viti possono essere utilizzate una sola volta.

CAMPI DI APPLICAZIONE:

- Lastre di pareti e pavimenti in CLT, ma anche facciate
- Travi in legno massiccio e lamellare
- Pareti prefabbricate con intelaiatura in legno
- Strutture modulari prefabbricate

VITE PER FERRAMENTA ANGOLARI^{a)}:

Art. no.	Dimensione [mm]	Inserto	Pz./conf.
945344	5,0 x 60	TX20 •	250

SPECIFICHE IMPORTANTI:

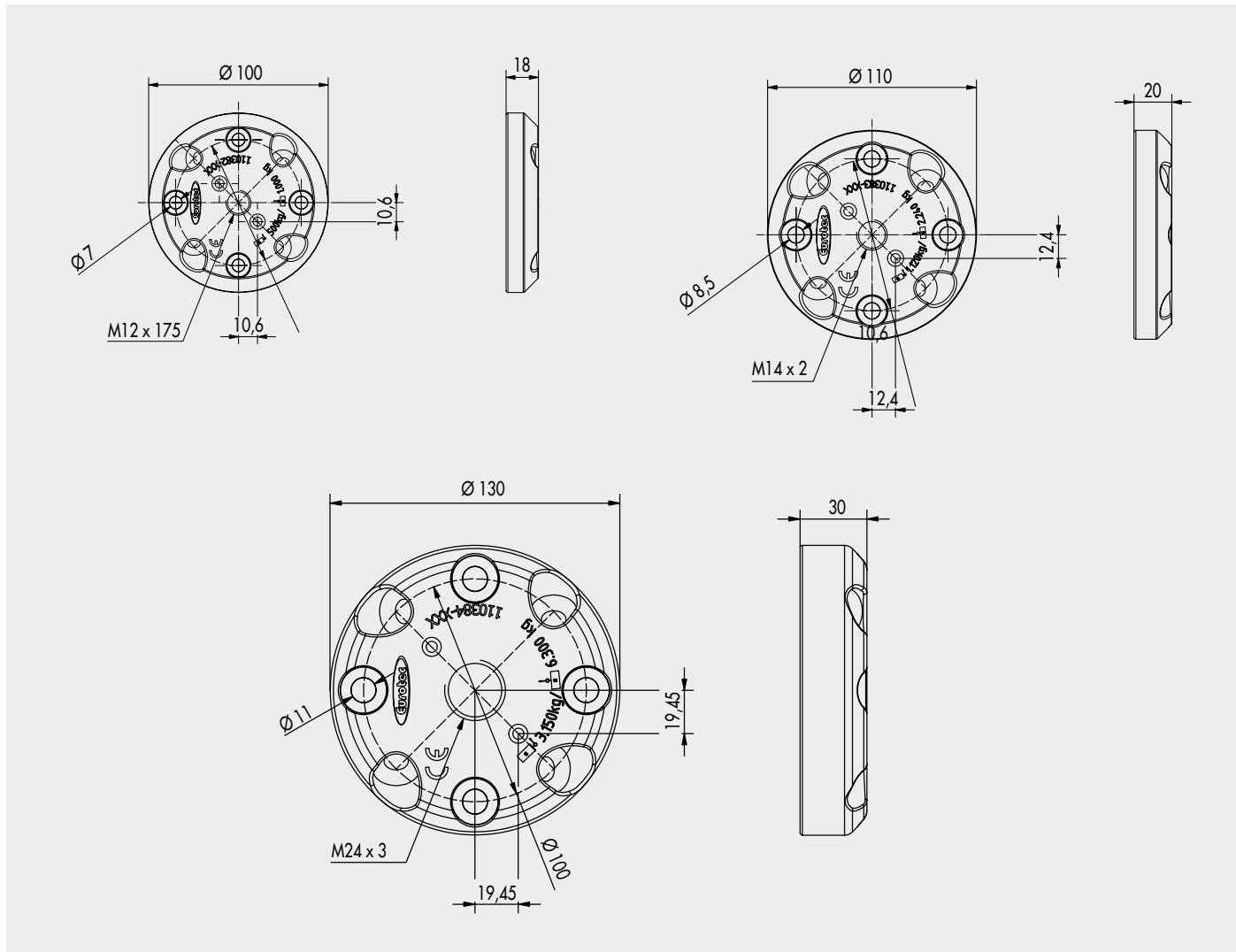
- **Capacità di carico:** fino a 6,3 t per punto di fissaggio
- **Riutilizzabili:** ispezione visiva prima di ogni utilizzo e ispezione annuale secondo l'assicurazione tedesca DGUV 109-017
- Disponibili diverse tipologie di montaggio a seconda dei casi d'uso
- I girevoli di arresto sono liberamente ruotabili, quindi si adattano automaticamente alla direzione di trazione.

DIVERSE TIPOLOGIE DI MONTAGGIO A SECONDA DEI CASI D'USO:

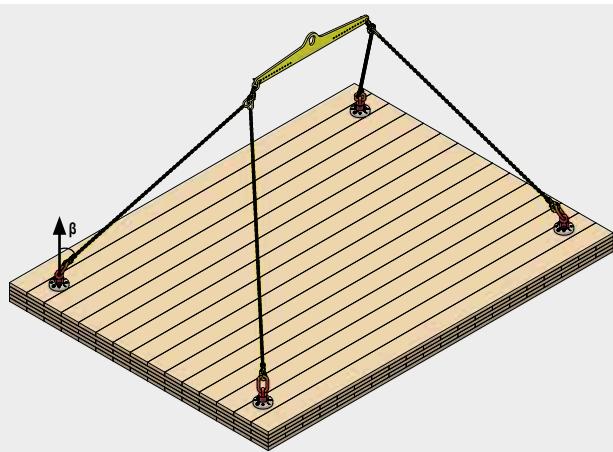
1. 8 viti combinate (pieno carico): capacità di carico massima in caso di utilizzo di viti verticali e inclinate
2. 4 viti inclinate di 90° (utilizzo parziale): ottimizzate per il sollevamento di componenti più leggere e sottili con brache verticali ($\beta = 0^\circ$)
3. 4 viti inclinate di 45° (utilizzo parziale): ottimizzate per il sollevamento di componenti più leggere con brache inclinate ($\beta > 0^\circ$)



DISEGNI:

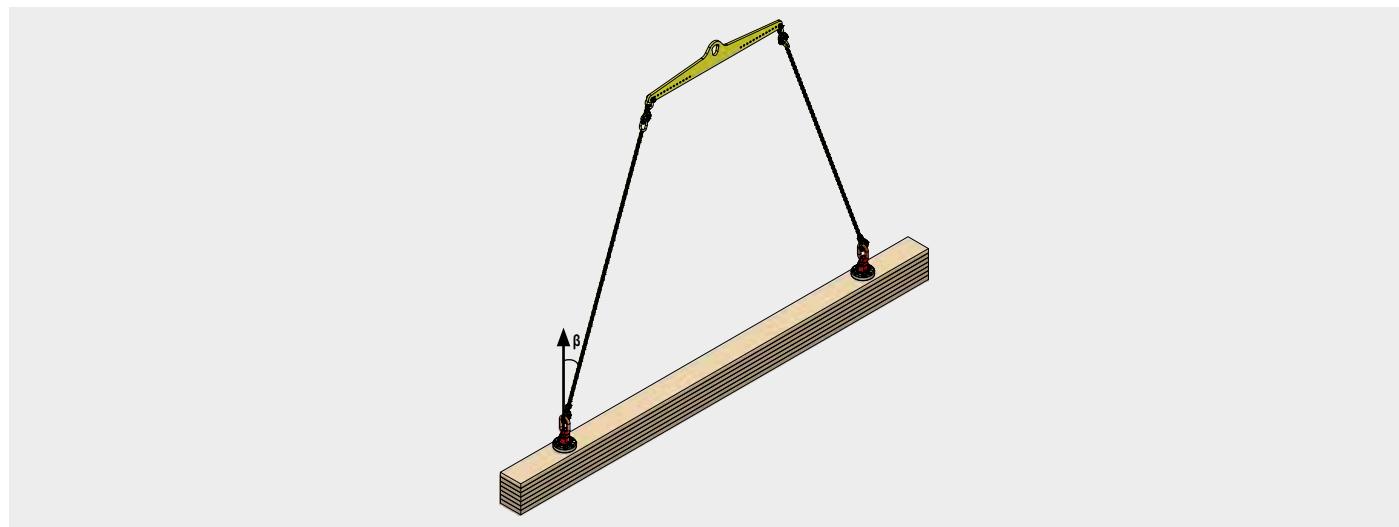


DATI TECNICI:

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERRING S (PAVIMENTI CLT):

Spessore CLT	Configurazione Powerring S 904858 Konstrux SK 6,5 x 100 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
45°		1,2	1000	500	500	411
		1,9	643	500	391	260
90°		1,2	1000	500	500	317
		1,9	909	500	331	200
90°+45°		1,2	1000	500	500	500
		1,9	1000	500	500	467

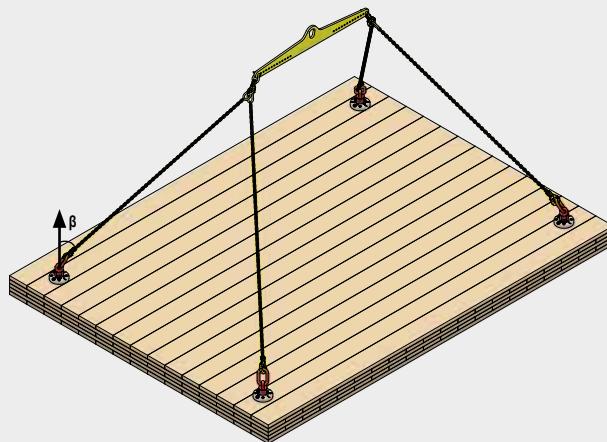
TRAVI:



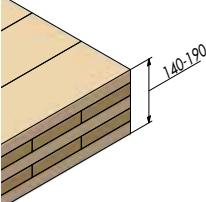
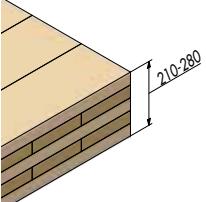
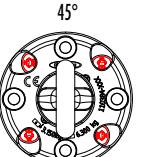
Powerring S	Configurazione Powerring S	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
904857 Konstrux SK 6,5 x 80		1,2	1000	500	500	328
		1,9	742	487	333	207
904858 Konstrux SK 6,5 x 100		1,2	1000	500	500	333
		1,9	982	500	349	210
904860 Konstrux SK 6,5 x 140		1,2	1000	500	500	337
		1,9	1000	500	361	213

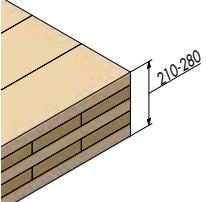
DATI TECNICI:

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERING M (PAVIMENTI CLT):



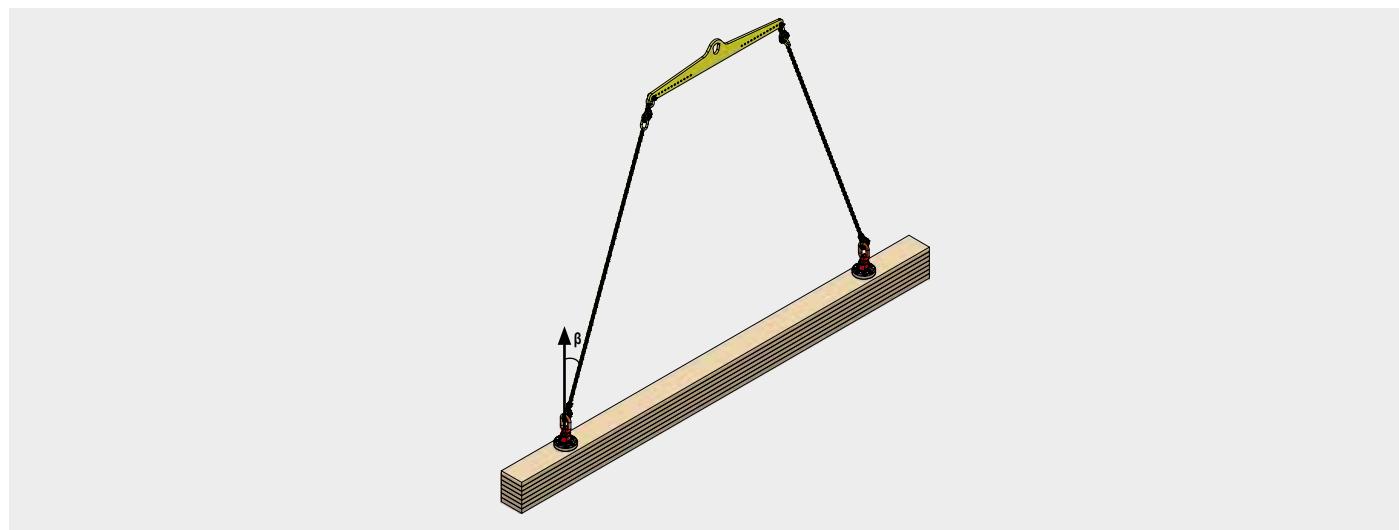
Spessore CLT	Configurazione Powering M 904792 Konstrux SK 8,0 x 155 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$

 	  	1,2	1664	1120	984	649
			1051	826	621	410
		1,2	2240	1120	741	443
			1486	740	468	280
		1,2	2240	1120	1120	1110
			2240	1120	1120	701

Spessore CLT	Configurazione Powering M 904794 Konstrux SK 8,0 x 220 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
 	  	1,2	2240	1120	1120	896
			1557	1120	871	566
		1,2	2240	1120	762	447
			2202	796	481	282
		1,2	2240	1120	1120	1120
			2240	1120	1120	868

Spessore CLT	Configurazione Powerring M 904797 Konstrux SK 8,0 x 295 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
45°		1,2	2240	1120	1120	1085
		1,9	1946	1120	1062	685
90°		1,2	2240	1120	768	448
		1,9	2240	815	485	283
90°+45°		1,2	2240	1120	1120	1120
		1,9	2240	1120	1120	994

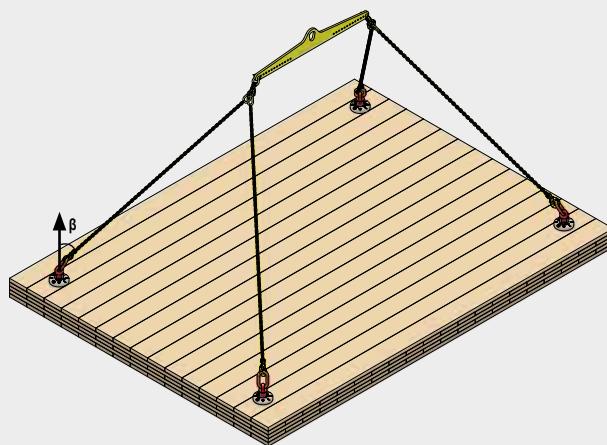
TRAVI:

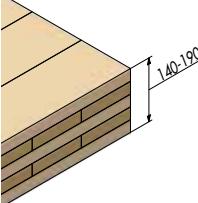
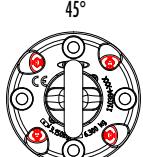
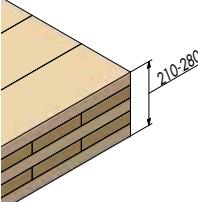
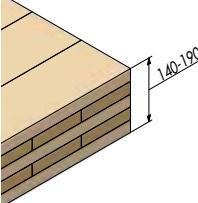


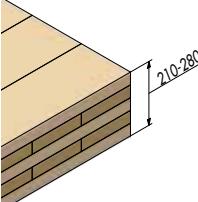
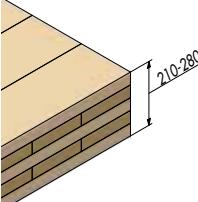
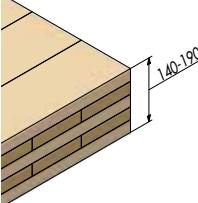
Powerring M	Configurazione Powerring M	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
904792 Konstrux SK 8 x 155		1,2	2240	1120	780	465
		1,9	1604	782	492	294
904794 Konstrux SK 8 x 220		1,2	2240	1120	800	469
		1,9	2240	839	506	296
904797 Konstrux SK 8 x 295		1,2	2240	1120	805	470
		1,9	2240	852	509	297

DATI TECNICI:

CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA POWERING XL (PAVIMENTI CLT):

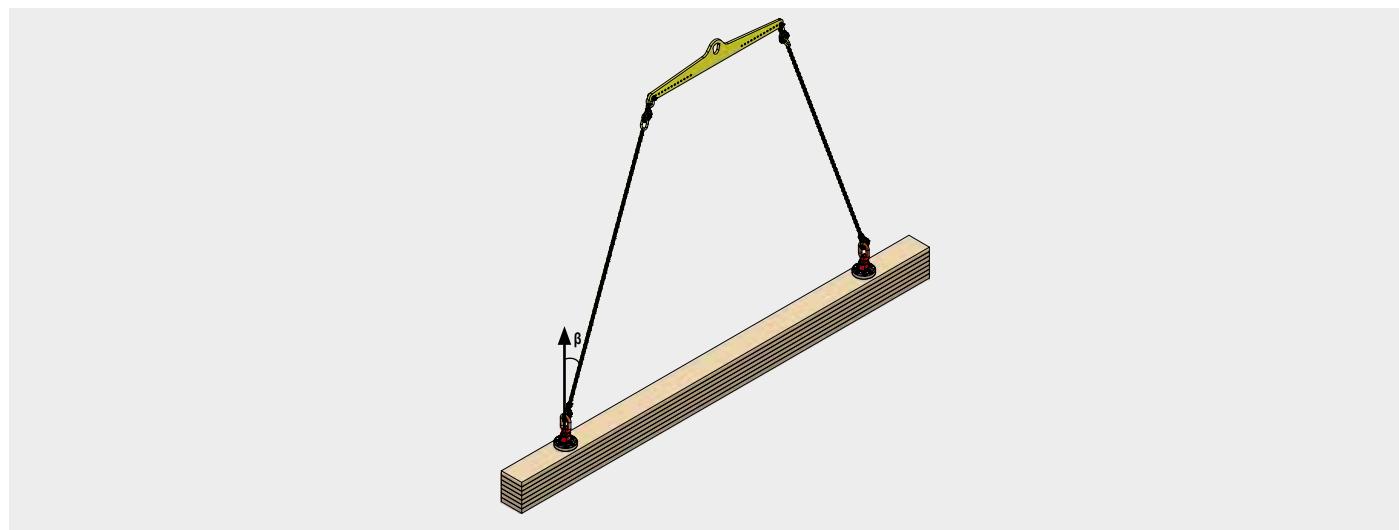


Spessore CLT	Configurazione Powering XL 904771 Konstrux SK 10,0 x 155 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
 140-190	 45°	1,2	1772	1427	1093	730
		1,9	1119	901	690	461
 210-280	 90°	1,2	2507	1489	983	599
		1,9	1583	941	621	379
 140-190	 90°+45°	1,2	4279	3018	2131	1347
		1,9	2703	1906	1346	851

Spessore CLT	Configurazione Powering XL 904773 Konstrux SK 10,0 x 220 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
 210-280	 45°	1,2	2693	2084	1553	1016
		1,9	1701	1316	981	642
 210-280	 90°	1,2	3809	1665	1029	609
		1,9	2405	1052	650	385
 140-190	 90°+45°	1,2	6300	3150	2701	1658
		1,9	4106	2547	1706	1047

Spessore CLT	Configurazione Powerring XL 904776 Konstrux SK 10,0 x 300 mm	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
45°		1,2	3827	2883	2111	1365
		1,9	2417	1821	1333	862
90°		1,2	5412	1752	1049	613
		1,9	3418	1107	662	387
90°+45°		1,2	6300	3150	3150	2027
		1,9	5835	3150	2118	1280

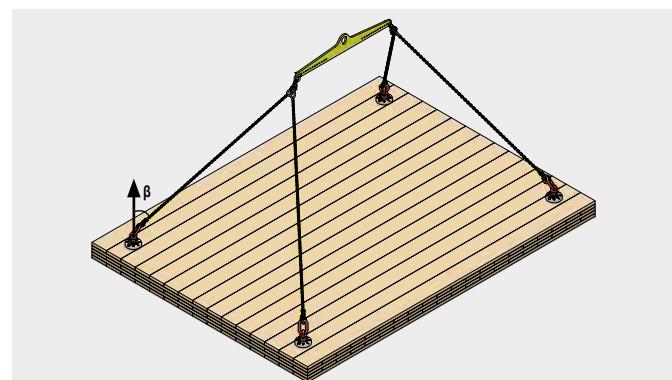
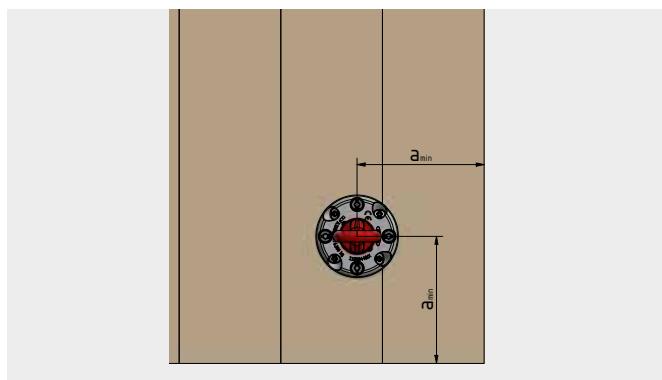
TRAVI:



Powerring XL	Configurazione Powerring XL	Fattore dinamico	Capacità di carico [kg]			
			$\beta = 0^\circ$	$0^\circ < \beta < 30^\circ$	$30^\circ < \beta < 45^\circ$	$45^\circ < \beta < 60^\circ$
904771 Konstrux SK 10 x 155 mm		1,2	2704	1577	1036	630
		1,9	1708	996	654	398
904773 Konstrux SK 10 x 220 mm		1,2	4110	1756	1082	640
		1,9	2596	1109	683	404
904775 Konstrux SK 10 x 270 mm		1,2	5752	1840	1101	643
		1,9	3633	1162	695	406

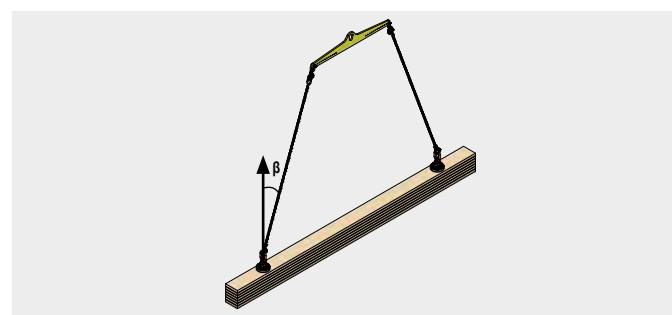
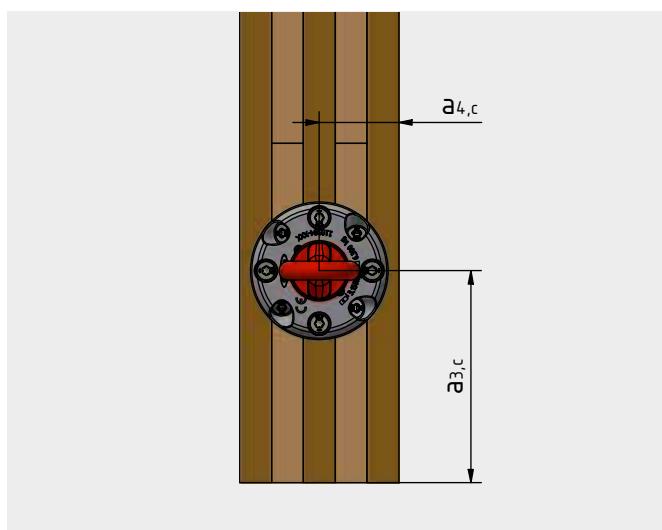
DISTANZE MINIME PER L'INSTALLAZIONE:

PAVIMENTI CLT:



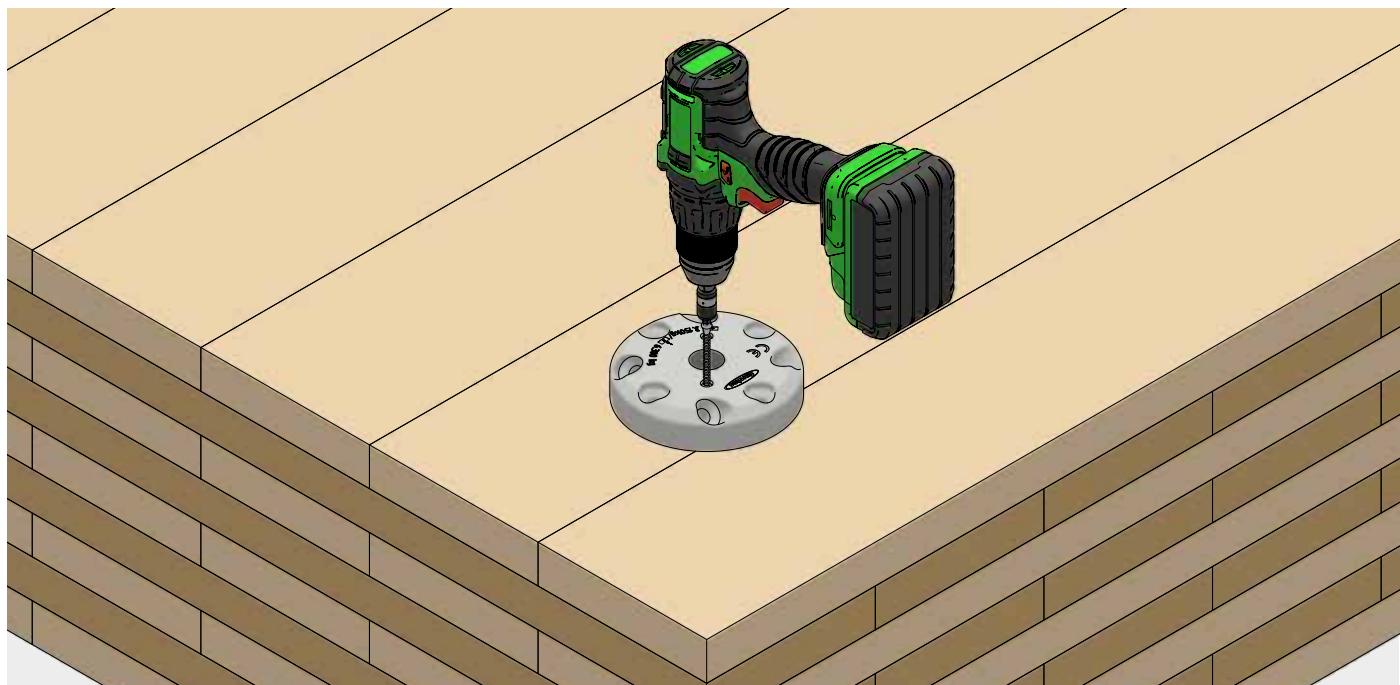
Dimensioni Powerring	Vite KonstruX d x L [mm x mm]	$a \text{ min [mm]}$	
		90°	$45^\circ + 90^\circ \text{ oder } 45^\circ$
XL	904771 KonstruX SK 10 x 155 mm		100
	904773 KonstruX SK 10 x 220 mm	110	140
	904776 KonstruX SK 10 x 300 mm		200
M	904792 KonstruX SK 8 x 155 mm		90
	904794 KonstruX SK 8 x 220 mm	90	140
	904797 KonstruX SK 8 x 295 mm		190
S	904858 KonstruX SK 6,5 x 100 mm	75	75

LEGNO LAMELLARE O TRAVI IN LEGNO SEGATO:

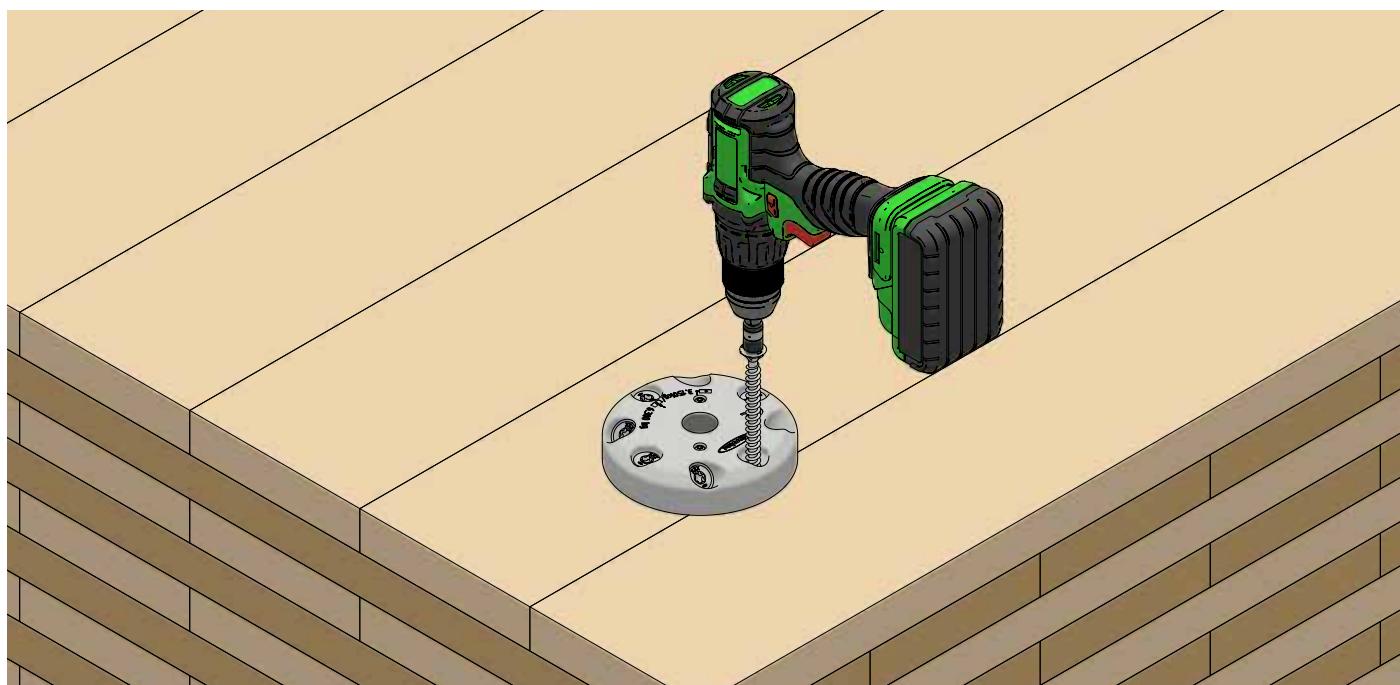


Dimensioni Powerring	$a \text{ 4,c [mm]}$	$a \text{ 3,c [mm]}$
XL	50	100
M	40	80
S	35	65

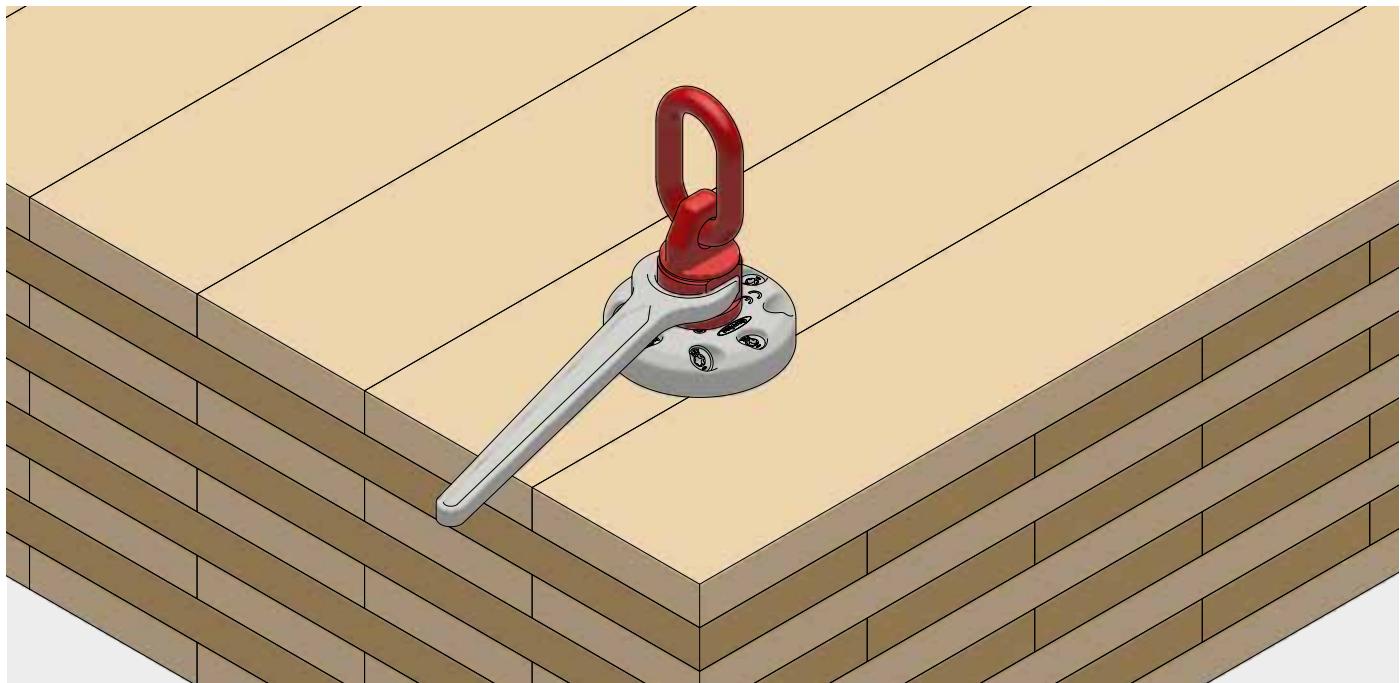
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:



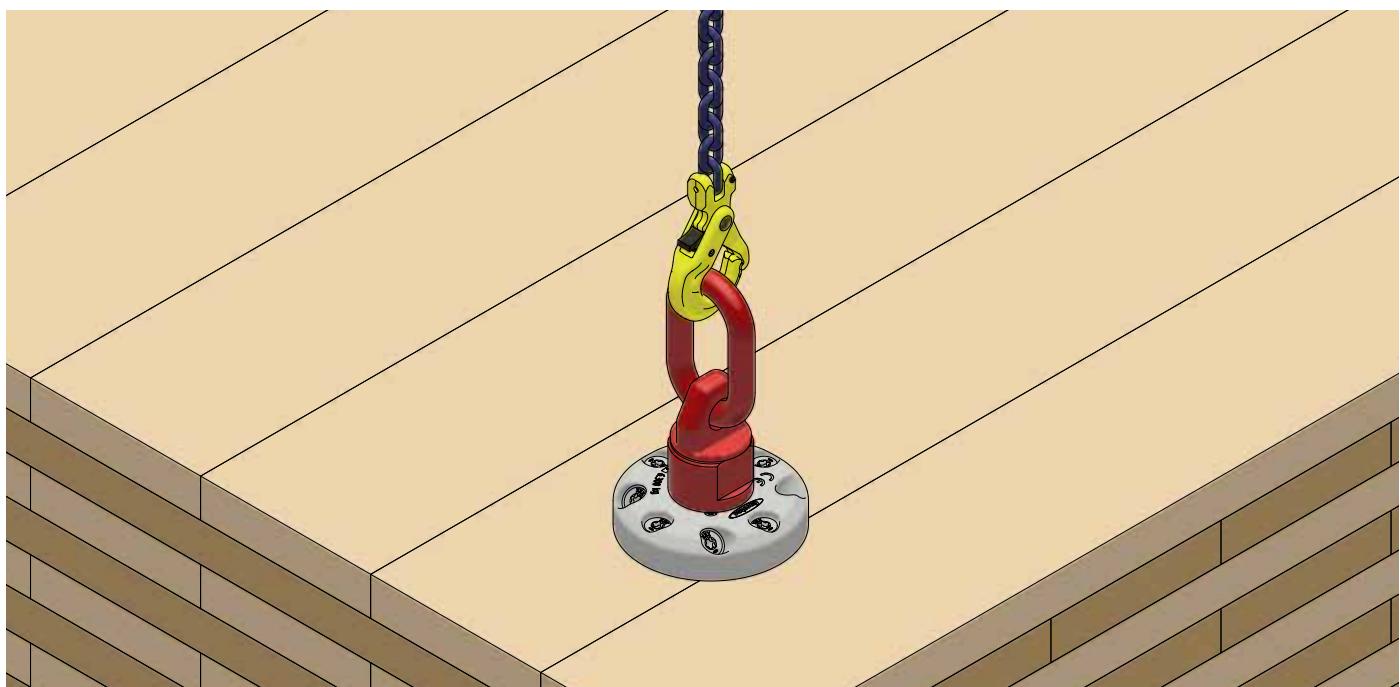
1: Posiziona correttamente il Powerring rispettando le distanze minime e fissalo con le apposite viti (vite per serramenti angolari).



2: Avvita le viti KonstruX adatte a seconda della configurazione (v. Dati tecnici).



3: Avita e stringi le golfare girevoli.



4: Aggancia il Powerring con un'angolazione precedentemente definita (v. Dati tecnici) e sollevalo.

TRILIFT

L'ancoraggio di sollevamento Trilift è una soluzione di trasporto progettata appositamente per l'ancoraggio all'interno di elementi in CLT da 80 mm, che nonostante questo è in grado di movimentare carichi pesanti. Trilift sfrutta le elevate resistenze all'estrazione della vite a filettatura intera KonstruX ed è progettato in modo tale da rispettare senza problemi le distanze tra gli assi e dal bordo. Nella filettatura interna M27 è possibile avvitare tranquillamente e in modo sicuro una vite ad anello. Il kit contiene sia l'ancoraggio sia tutte le viti necessarie.

PER
USO
RIPETUTO



Art. no.	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	Capacità di carico massima [kg]	Pz./conf.
954189	150 x 60 x 50	Acciaio - S235JR	1590	1

a) Lunghezza x Larghezza x Altezza

VANTAGGI/CARATTERISTICHE

- Utilizzabile senza problemi da uno spessore della parete o del componente di 80 mm.
- Elevato assorbimento della forza nonostante l'ingombro minimo.
- Preparazione semplice del componente con Abbund.
- Montaggio facile – Basta inserire, avvitare le viti e il gioco è fatto.
- Progettazione con il bordo del componente, se lo si deve utilizzare.

CONTENUTO:

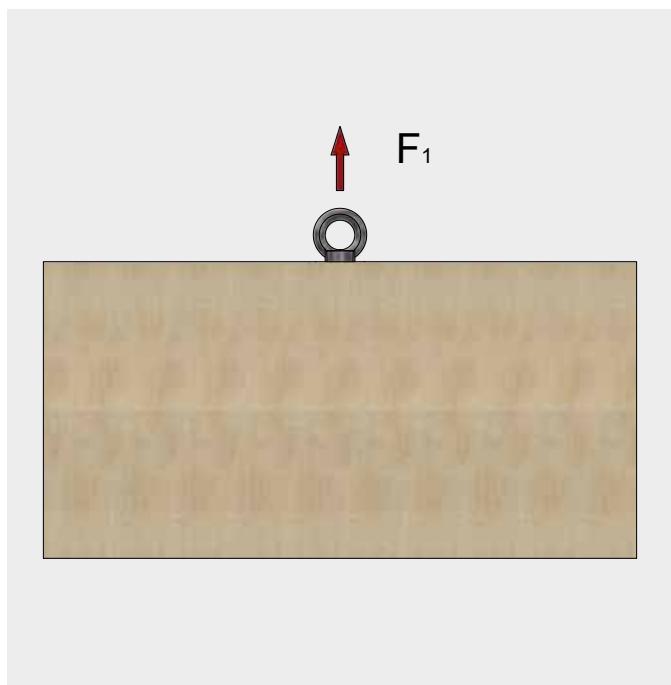
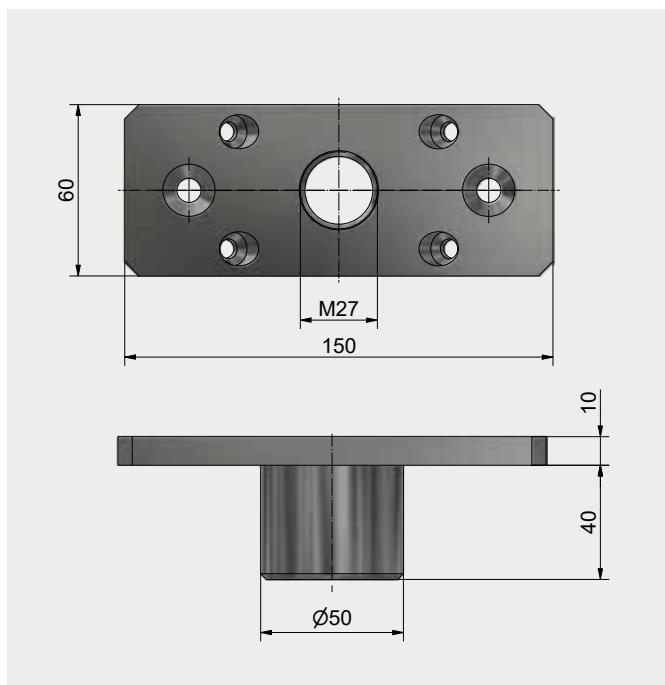
- 1x ancoraggio di trasporto cilindrico
- 4x KonstruX ST SK Ø 6,5 x 140^{a)}
- 2x KonstruX ST SK Ø 8 x 245^{a)}

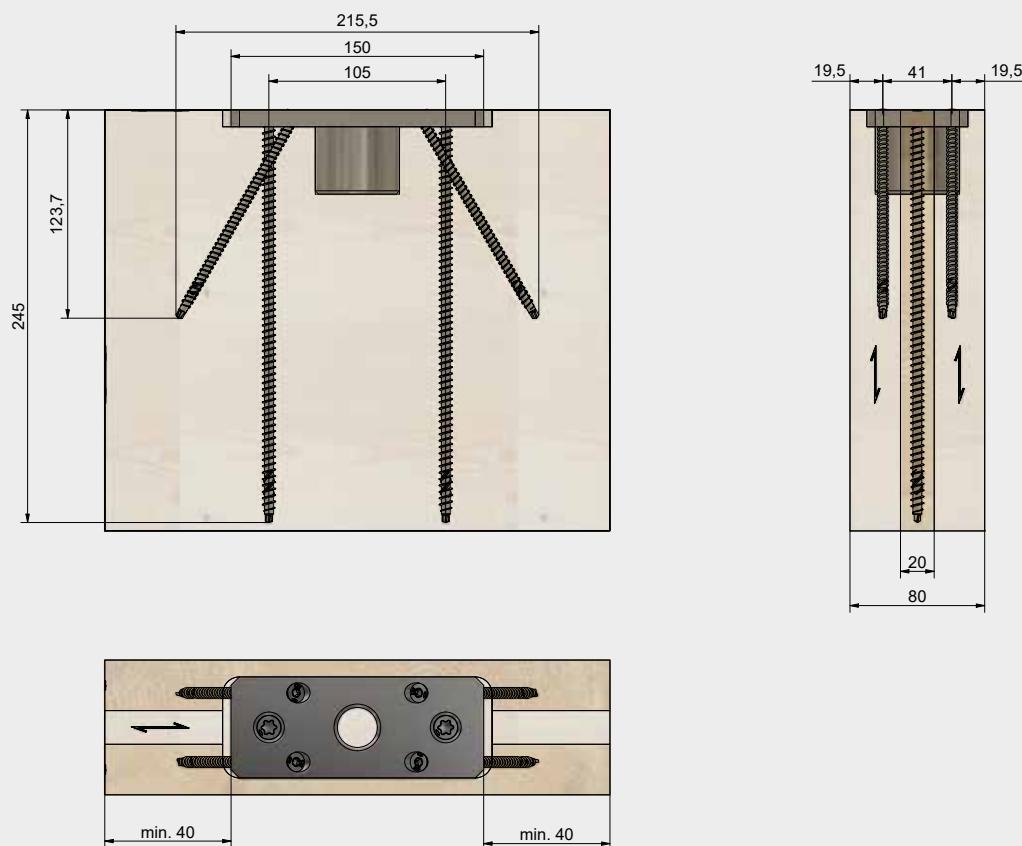


Note

Il golfare per la filettatura interna M27 non è compreso nella fornitura conduttore ist nicht im LieferCirconferenza enthalten.

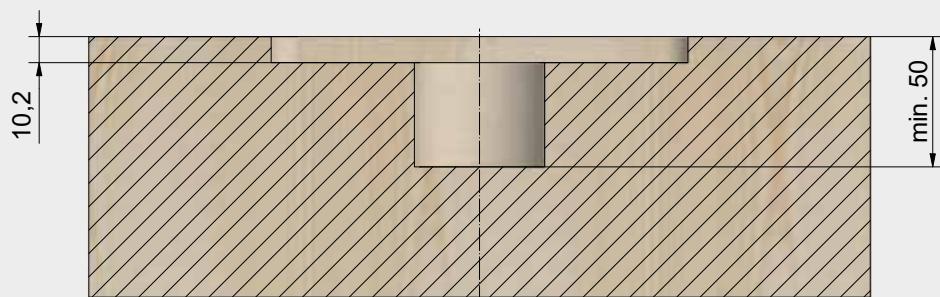
^{a)} Le viti possono essere utilizzate una sola volta.



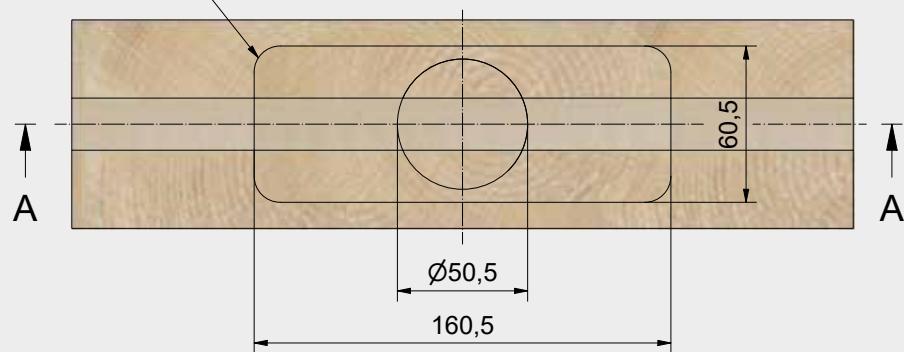


Empfehlung Abbund

A-A



maximaler Radius = R5



ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO TRILIFT

INFORMAZIONI TECNICHE

PARETE PANNELLI IN CLT - ALLINEAMENTO

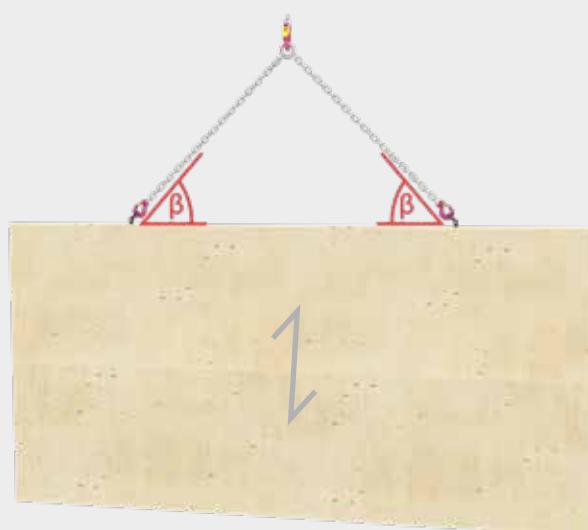
Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio

Parete pannelli in CLT - Allineamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
	90°	30°		
Facciata dal bordo stretto	2 x KonstruX 8 x 245 mm	6 x KonstruX 6,5 x 140 mm	8	con 2 funi
			45°	1106
			60°	1292
			75°	2200
			8	con n funi
			90°	n x 1590

INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto del report degli esperti „Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020“ di H.J. Blaß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori ipici del legno sono stati utilizzati $\rho_{\text{leg}} = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_{\text{leg}} = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $y_6 = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{\text{mod}} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $y_M = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato



ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO TRILIFT

INFORMAZIONI TECNICHE

SOSTEGNO O SUPPORTO IN LEGNO LAMELLARE - ALLINEAMENTO

Sostegno o supporto in legno lamellare - Allineamento				
Punto di ancoraggio	Esempio di viti e angolo di installazione		Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
	90°	30°		
Facciata dal bordo stretto	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	β	con 2 funi
			45°	1305
			60°	1686
			75°	2555
			B	con n funi
			90°	n x 1590
Superficie del legno tagliato trasversalmente alla fibra	2x KonstruX 8 x 245 mm	6x KonstruX 6,5 x 140 mm	Angolo di battuta	Capacità di carico complessiva [kg]
			β	con 2 funi
			45°	1142
			60°	1516
			75°	2055
			B	con n funi
			90°	n x 1170

INFO:

- I valori illustrati sono un esempio di calcolo e devono essere verificati per ogni singolo caso. Per eventuali domande rivolgetevi pure al nostro reparto tecnico (technik@eurotec.team).
- Valori della tabella di misurazione calcolati tenendo conto del report degli esperti „Capacità di carico dei collegamenti con gli ancoraggi di trasporto Eurotec - 2020“ di H.J. Blaß, della norma DIN EN 1995-1-1 e della norma ETA-11/0024.
- Per le fasi di allineamento e sollevamento del processo di rigging tenere conto solo delle relative tabelle di misurazione.
- Come spessori tipici del legno sono stati utilizzati $p_k = 350 \text{ kg/m}^3$ (C24) per i pannelli in CLT e $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$ (GL24h) per gli elementi in legno lamellare. Per i componenti con spessori del legno superiori è possibile applicare i valori indicati in modo tradizionale.
- Le capacità di carico tengono conto di una coppia di viti KonstruX 8 x 245 mm, inserita in posizione verticale rispetto alla direzione della fibra, e di sei KonstruX 6 x 140 mm, inserite a un angolo di 30° rispetto alla direzione della fibra.
- È stato utilizzato un coefficiente dinamico di $\phi = 2,0$ e un fattore di sicurezza parziale di $\gamma_c = 1,35$. Per altri valori di ϕ è necessario moltiplicare i valori della tabella per $2,0/\phi$.
- È stato applicato un fattore di modifica $k_{mod} = 1,0$ e un valore di sicurezza parziale per legno di $\gamma_m = 1,3$.
- Lo spessore minimo dei supporti in CLT e in legno lamellare, da utilizzare con il mezzo di collegamento, è pari a 100 mm.
- La distanza minima tra i bordi dei mezzi di collegamento paralleli al piano del componente è pari a 200 mm.
- La parte cilindrica del mezzo di collegamento deve essere completamente inserita nel componente in legno, e le viti devono essere inserite in modo tale da essere a filo con la superficie della piastra del mezzo di collegamento.
- È consentito l'uso di un martello di gomma come ausilio al montaggio.
- L'armatura per la trazione trasversale necessaria per il sollevamento dipende da ogni singolo caso e deve essere stabilita dal produttore del componente da sollevare oppure da personale specializzato autorizzato



Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX E PERNI DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA

Per il trasporto di moduli di pareti prefabbricati

HebeFix è progettato appositamente per essere utilizzato con un perno di sollevamento con cuscinetto a sfera. Trasportare i moduli di pareti prefabbricati è facile con HebeFix. L'ancoraggio si può riutilizzare più volte grazie all'uso con le viti. Nella fornitura sono comprese 8 viti.

Il prodotto funziona solo in abbinamento all'apposito perno di sollevamento con cuscinetti a sfera Ø 20 mm, lunghezza 50 mm. È indispensabile osservare quanto indicato nella scheda tecnica del prodotto! Parlate con i nostri consulenti tecnici e scaricate la scheda tecnica del prodotto dal sito www.eurotec.team.



Art. no.	Descrizione del prodotto	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	Pz./conf.*
944892	HebeFix	80 x 40	SJ235	4

a) Altezza x Diametro

*Le viti sono comprese nella fornitura. Le viti possono essere utilizzate una sola volta.

Art. no.	Descrizione del prodotto	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	F1 [kN]	F2 [kN]	F3 [kN]	Pz./conf.
944893	Perno di sollevamento con cuscinetti a sfera	50 x 20	SJ235	10	8,5	6,5	1

a) Altezza x Diametro

Attenzione

Il presente prodotto è soggetto a importanti condizioni! Guardate il video relativo al suo utilizzo e lettete attentamente il manuale d'uso.

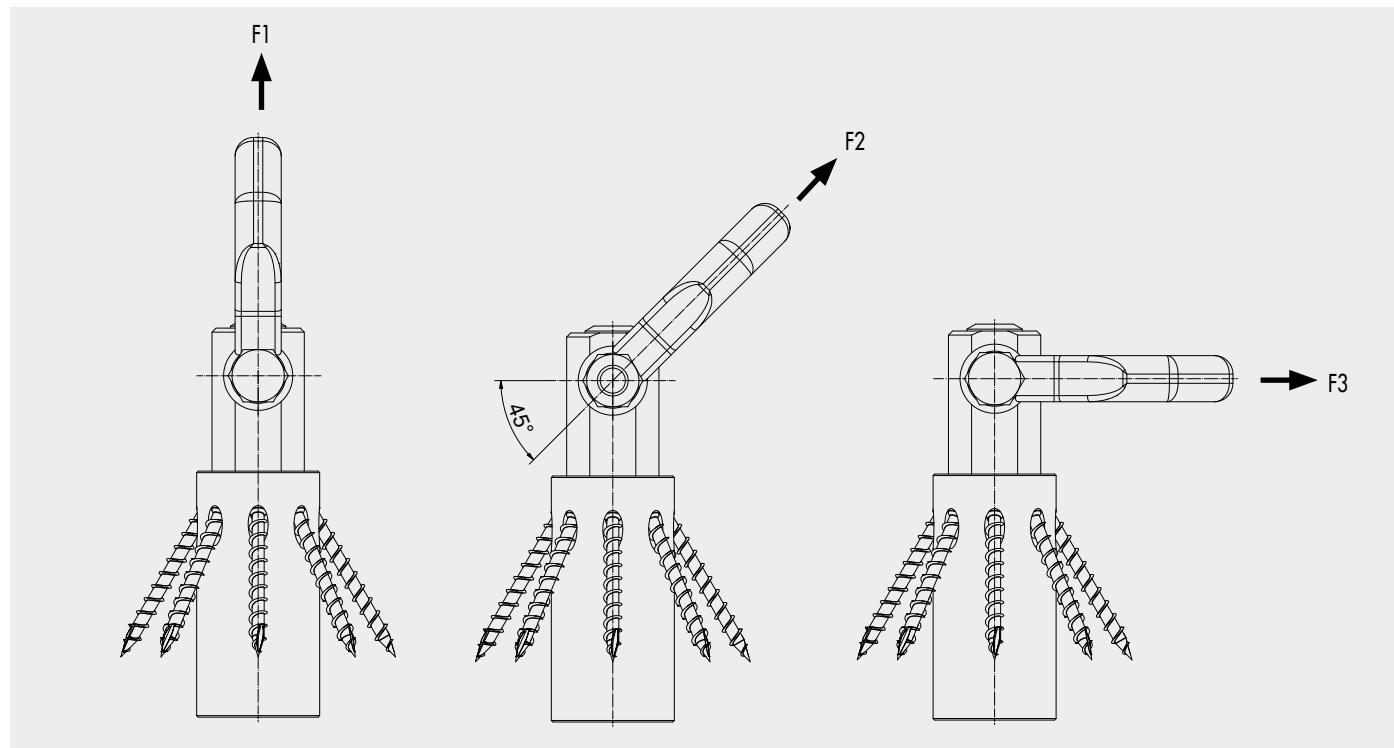
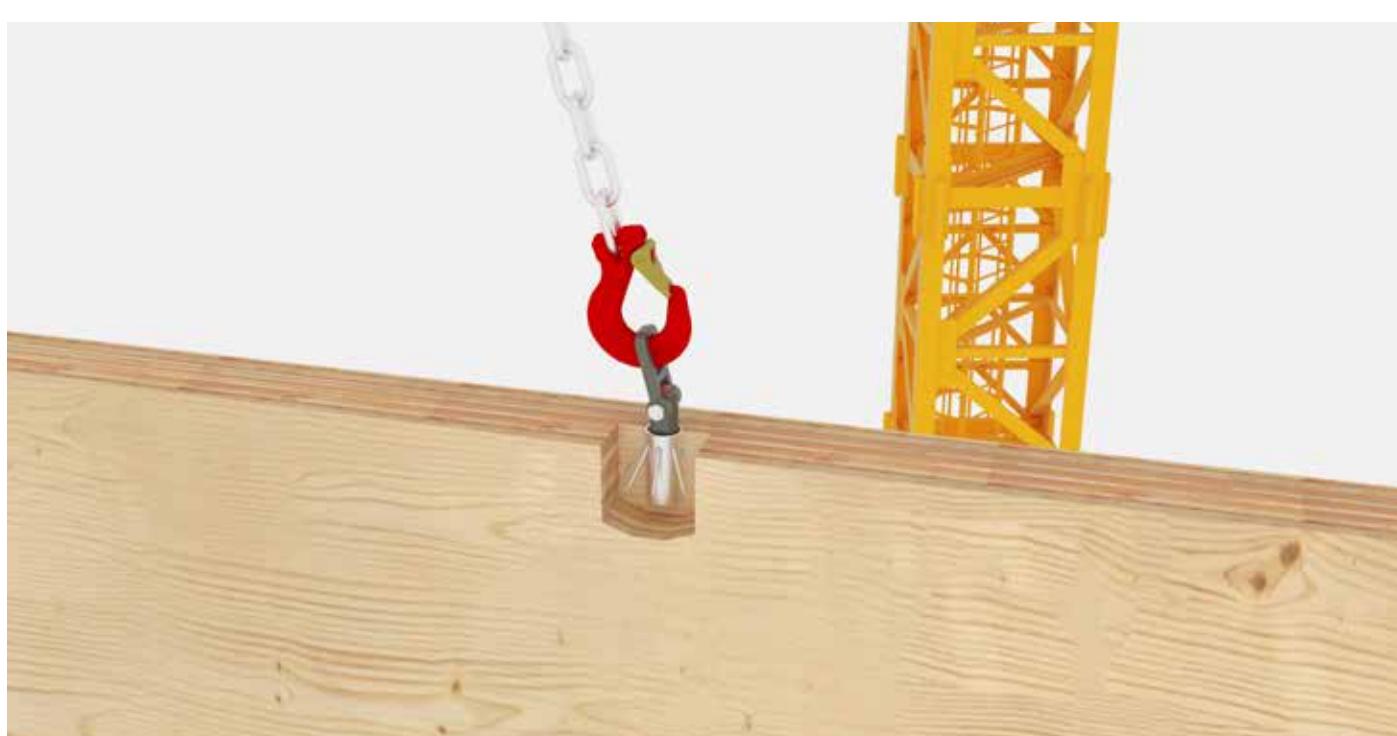




IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



Uso di HebeFix per il trasporto di una parete.

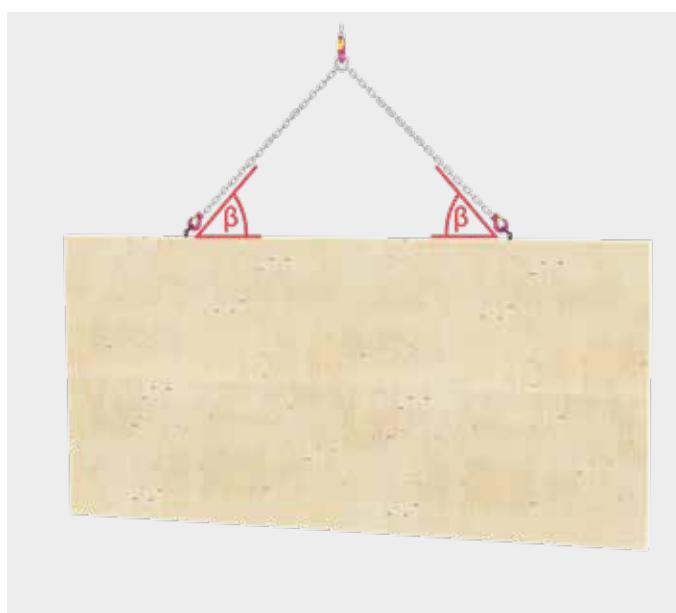
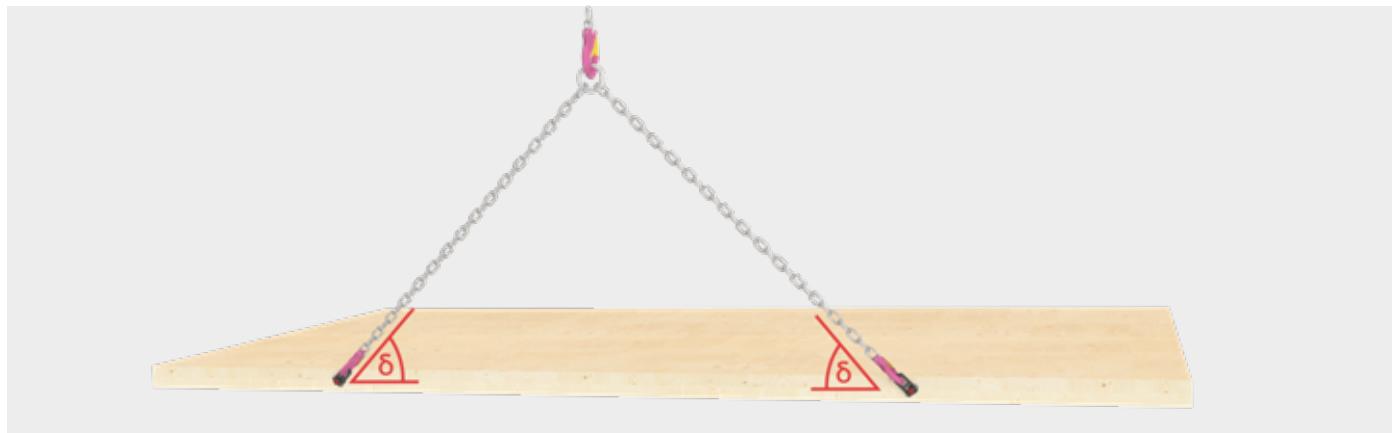
ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX



INFORMAZIONI TECNICHE

Parete o supporto in posizione orizzontale: Eseguire l'allineamento, poi sollevare

Parete o supporto in CLT			
Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta β	Peso complessivo [kg] con 2 funi
Superficie in legno tagliato trasversalmente alla fibra	HebeFix Ø 40 + 8 x VSS 6 x 60	30°	444
		45°	528
		60°	569
		75°	588
		β	con n funi
		90°	n x 297



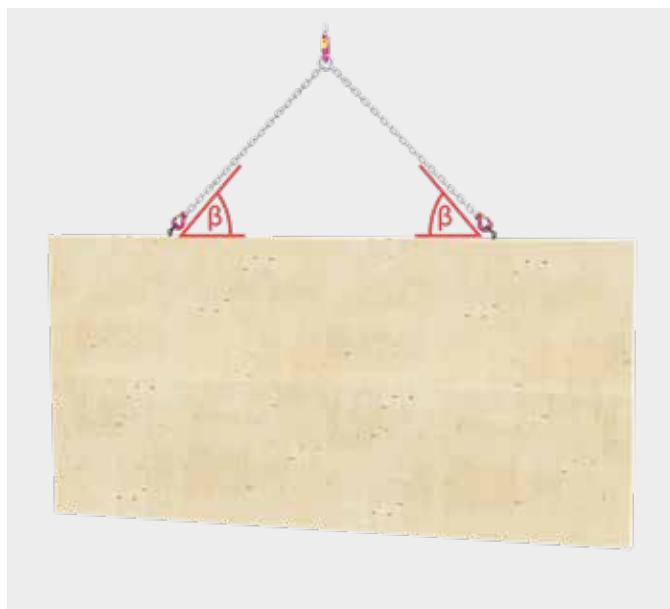
Note

Le tabelle mostrano il caso "Installazione di una parete orizzontale o di un supporto orizzontale e successivo sollevamento" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo e ad angolo retto rispetto alle superfici del lato stretto e le superfici laterali e del legno tagliato trasversalmente alla fibra al centro del componente.

INFORMAZIONI TECNICHE

Parete o supporto in posizione verticale: Sollevare

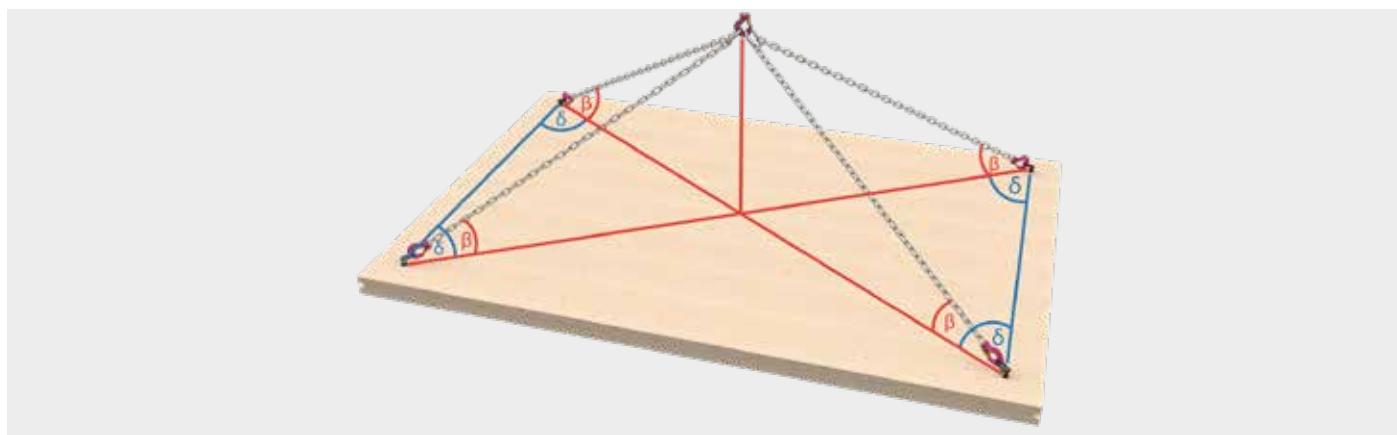
Parete o supporto in CLT			
Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta β	Peso complessivo [kg] con 2 funi
Lato stretto	HebeFix Ø 40 + 8 x VSS 6 x 60	30°	601
		45°	886
		60°	1135
		75°	1311
		β	con n funi
		90°	n x 688



Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio

Copertura in posizione orizzontale: Sollevare



Copertura in CLT

(Tabella alla pagina seguente)

Attenzione: Verificare le ipotesi effettuate. Il valore, il tipo e la quantità dei mezzi di collegamento indicati si riferiscono a una misurazione preliminare. I progetti devono essere misurati esclusivamente da persone autorizzate ai sensi del regolamento edilizio tedesco. Per un documento a comprova della stabilità a titolo oneroso si prega di rivolgersi a un/a progettista di opere strutturali ai sensi del regolamento edilizio tedesco (LBauO). Saremo lieti di fornirvi i contatti.

Copertura in CLT				
Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta	Angolo della pianta	Peso complessivo [kg] con 4 funi
Superficie laterale	HebeFix + 8 x VSS 6 x 60	30°	β	δ
			5°	1193
			15°	1121
			25°	1015
			35°	911
			45°	824
			60°	732
		45°	75°	682
			5°	1762
			15°	1683
			25°	1559
			35°	1429
			45°	1314
			60°	1187
Superficie laterale	HebeFix + 8 x VSS 6 x 60	60°	75°	1091
			5°	2262
			15°	2205
			25°	2108
			35°	1995
			45°	1887
			60°	1756
		75°	75°	1649
			5°	2620
			15°	2600
			25°	2564
			35°	2518
			45°	2469
			60°	2401
Superficie laterale	HebeFix + 8 x VSS 6 x 60	75°	75°	2339
			β	δ
			0°	1203
			90°	333
			0°	1773
			90°	545
			0°	2270
		60°	90°	824
			0°	2623
			90°	1169
			β	δ
			0°	con n funi
			90°	688



Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di elementi di copertura orizzontali" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo con la superficie e ad angolo retto rispetto alla superficie del componente.

MANUALE D'USO PERNI DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA

AVVERTENZA!

I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera sono progettati per il sollevamento e il mantenimento di singoli carichi (**non di persone!**). Inoltre, non sono adatti alla rotazione continua dei carichi. La presenza di sporco (per es. fango di lavorazione, depositi di olio ed emulsione, polveri, ecc.) può compromettere il funzionamento dei perni di sollevamento con cuscinetti a sfera.



I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera danneggiati possono causare lesioni mortali. Prima di ogni utilizzo è necessario verificare l'eventuale presenza di difetti visibili (per es. deformazioni, rotture, crepe, danneggiamenti, sfere mancanti, corrosione, funzionamento del meccanismo di sbloccaggio) sui perni di sollevamento con cuscinetti a sfera. **I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera danneggiati non possono più essere utilizzati.**

UTILIZZO E CARICO

Per sbloccare le sfere premere il pulsante (A). Quando si rilascia il pulsante (A) le sfere si bloccano nuovamente.

Attenzione: Il pulsante (A) è bloccato quando viene riportato in posizione di partenza dalla forza elastica. Non premere il pulsante in presenza del carico!

I valori di carico F1 / F2 / F3 (cfr. sotto) si applicano al sollevamento di una struttura in acciaio e x min. = 1,5 mm.



MANUTENZIONE

I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera devono essere sottoposti a controllo visivo almeno una volta l'anno da parte di un esperto.

CONTROLLO VISIVO

Deformazioni, rotture, crepe, sfere mancanti/danneggiate, corrosione, danneggiamenti del collegamento a vite sul fianco.

CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO

Il meccanismo di bloccaggio e sbloccaggio delle sfere si deve chiudere automaticamente grazie alla forza elastica. Viene garantito un movimento completo del fianco.

d_1	l_1	d_2	d_3	d_4 min.	l_2	l_3	l_4	l_5	l_6	l_7	l_8	x min.*	x max.*	D H11	F_1 kN*	F_2 kN*	F_3 kN*
20,0	50	24,50	30,0	25,00	19,70	36,5	52,0	32,6	36	56	114,0	1,5	25	20,0	10,0	8,5	6,5

*5 volte più sicuro contro le rotture

Dichiarazione di conformità CE originale

Il prodotto è conforme alle disposizioni previste dalla Direttiva CE 2006/42/CE.

Prodotto: Perno di sollevamento con cuscinetti a sfera

Tipo: EH 22350

Angewandte Normen: DIN EN 13155



Attenzione: Verificare le ipotesi effettuate. Il valore, il tipo e la quantità dei mezzi di collegamento indicati si riferiscono a una misurazione preliminare. I progetti devono essere misurati esclusivamente da persone autorizzate ai sensi del regolamento edilizio tedesco. Per un documento a comprova della stabilità a titolo oneroso si prega di rivolgersi a un progettista di opere strutturali ai sensi del regolamento edilizio tedesco (LBauO). Saremo lieti di fornirvi i contatti.

ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX MINI E PERNO DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA

Per il trasporto di elementi di piccole Dimensione



HebeFix Mini è particolarmente adatto al trasporto di carichi di più piccole Dimensione, quali per es. supporti delle travi o sostegni. Poiché il diametro interno di Ø 20 mm (HebeFix) è stato ridotto a Ø 16 mm (HebeFix Mini), anche il perno di sollevamento con cuscinetti a sfera è più piccolo.

Una particolarità dell'ancoraggio HebeFix Mini è la battuta sul bordo superiore, che semplifica il montaggio in presenza di un foro passante.



Art. no.	Descrizione del prodotto	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	Anzahl der VITI*	Pz./conf.
944901	Ancoraggio di sollevamento HebeFix Mini	49 x 45	S235JR	8	4

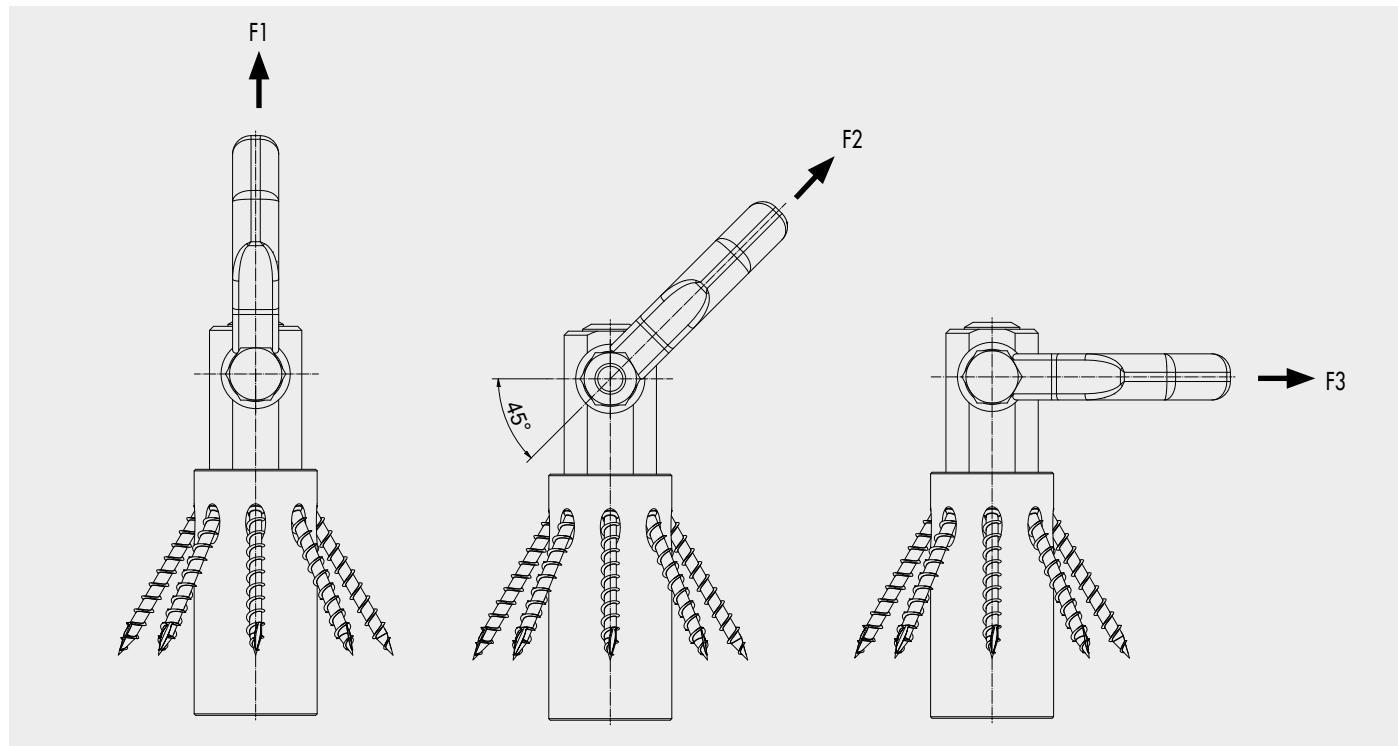
a) Altezza x Diametro

*Incl. 8 viti a filettatura intera TX25 6,0 x 60. Le viti possono essere utilizzate una sola volta.

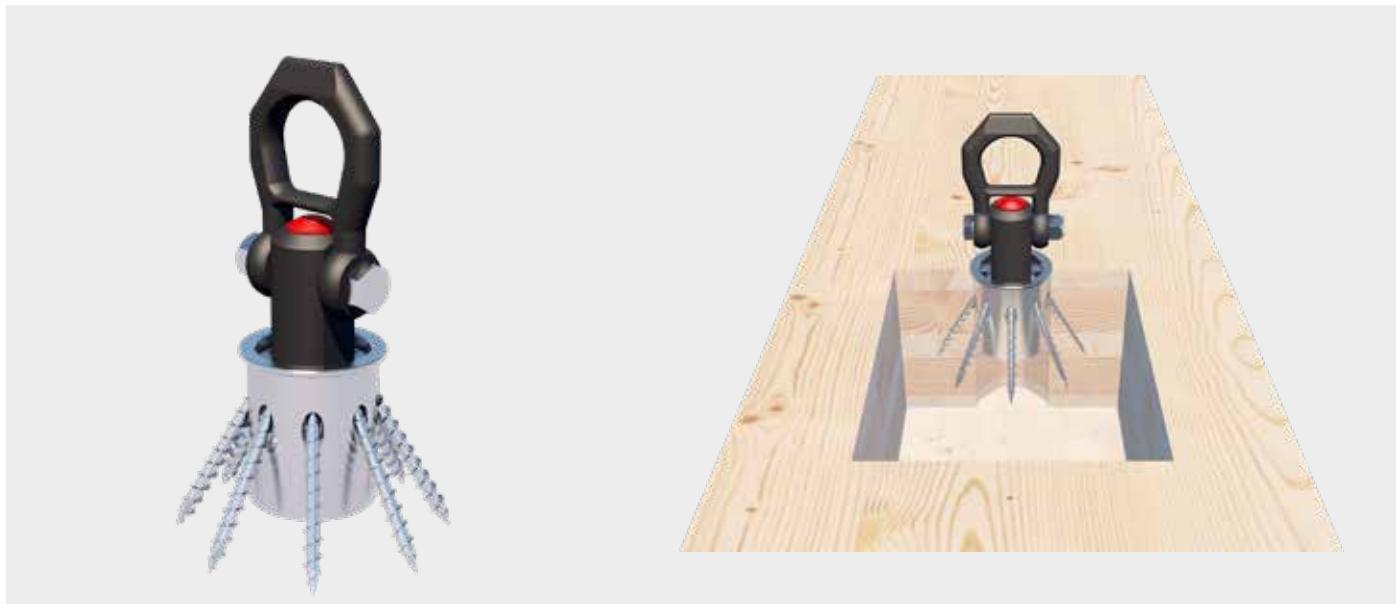
Art. no.	Descrizione del prodotto	Dimensione [mm] ^{a)}	Materiale	F1 [kN]	F2 [kN]	F3 [kN]	Pz./ conf.
944905	Bulloni di supporto sferici per l'ancoraggio di sollevamento Mini	25 x 16	SJ235	4,8	4,5	4,1	1

a) Altezza x Diametro

i
Note
Entrambi gli articoli devono essere ordinati separatamente.



BATTUTA SUL BORDO
SUPERIORE PRESTO DISPONIBILE
ANCHE PER L'ANCORAGGIO
DIGRANIDIMENSIONE HEBEFIX



L'ancoraggio di sollevamento Hebefix Mini abbinato al perno di sollevamento con cuscinetto a sfere.

IMMAGINE RELATIVA ALL'UTILIZZO



Il perno di sollevamento con cuscinetto a sfere girevole consente un trasporto flessibile..

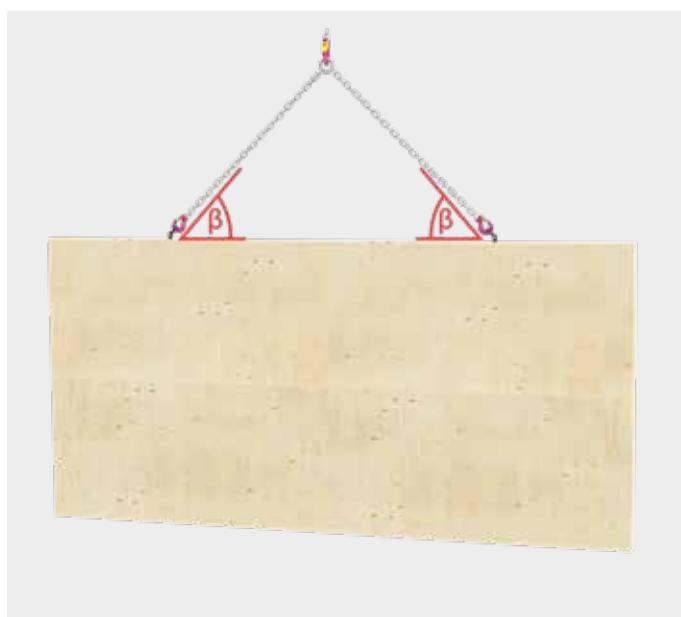
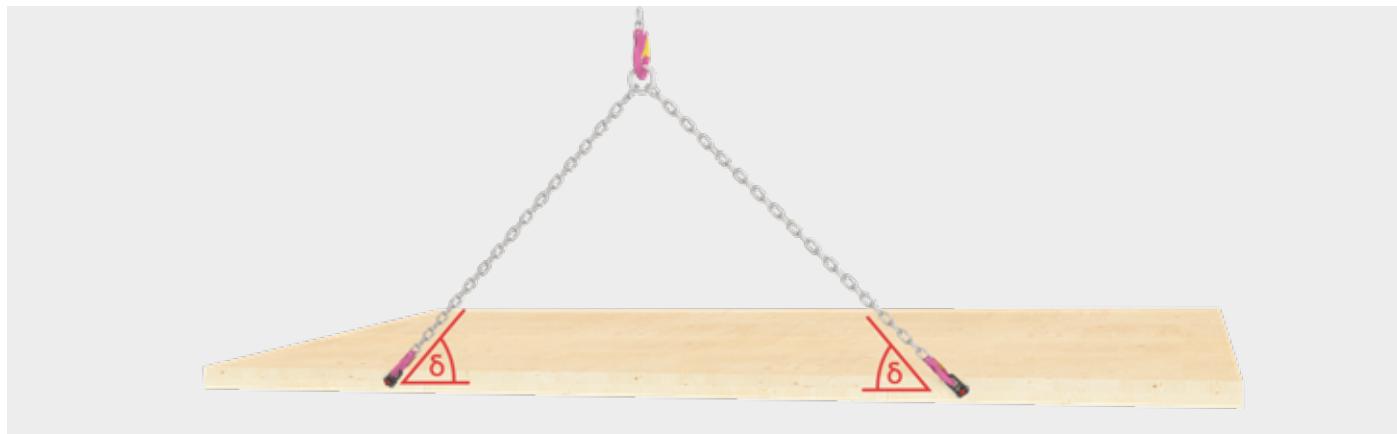
ANCORAGGIO DI SOLLEVAMENTO HEBEFIX MINI



INFORMAZIONI TECNICHE

Parete o supporto in posizione orizzontale: Eseguire

Parete o supporto in CLT			
Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta	Peso complessivo [kg]
		β	con 2 funi
		30°	248
		45°	295
		60°	318
		75°	328
Superficie in legno tagliato trasversalmente alla fibra	HebeFix Mini Ø 40 + 8 x VSS 6 x 60	β	con n funi
		90°	n x 166



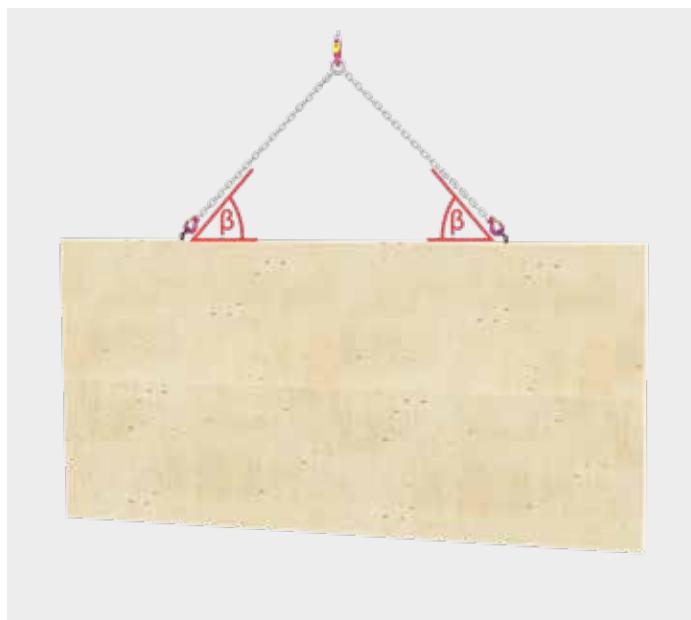
Note

Le tabelle mostrano il caso "Installazione di una parete orizzontale o di un supporto orizzontale e successivo sollevamento" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo e ad angolo retto rispetto alle superfici del lato stretto e le superfici laterali e del legno tagliato trasversalmente alla fibra al centro del componente alla fibra.

INFORMAZIONI TECNICHE

Parete o supporto in posizione verticale: Sollevare

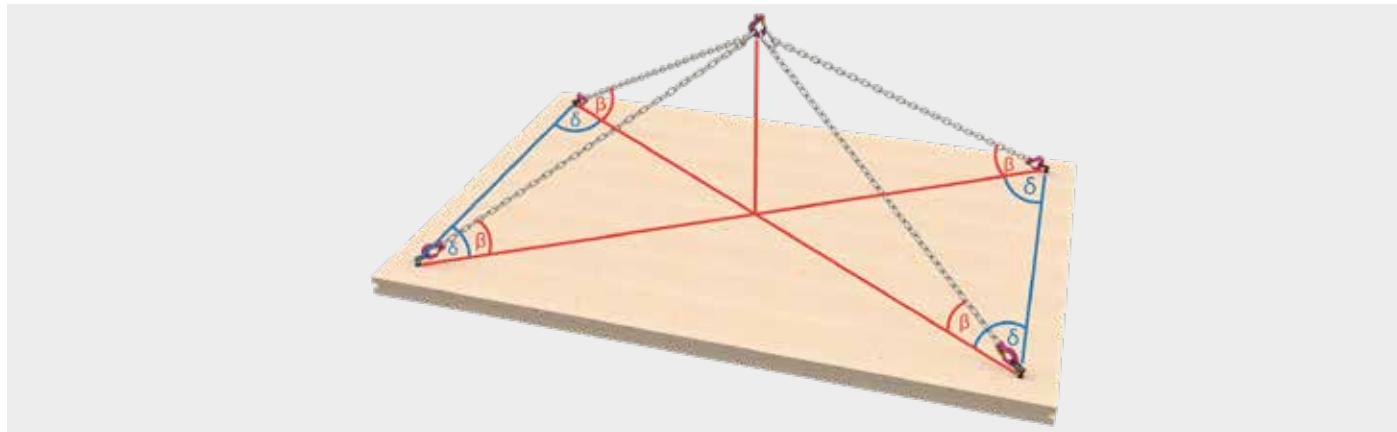
Parete o supporto in CLT			
Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta	Peso complessivo [kg]
Lato stretto	HebeFix Mini Ø 40 + 8 x VSS 6 x 60	β	con 2 funi
		30°	360
		45°	585
		60°	869
		75°	1196
		β	con n funi
		90°	n x 688



Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di una parete verticale o di un supporto" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I valori della tabella si applicano solo alle condizioni di sollevamento e montaggio

Copertura in posizione orizzontale: Sollevare



Copertura in CLT.

(Tabella alla pagina seguente)

Attenzione: Verificare le ipotesi effettuate. Il valore, il tipo e la quantità dei mezzi di collegamento indicati si riferiscono a una misurazione preliminare. I progetti devono essere misurati esclusivamente da persone autorizzate ai sensi del regolamento edilizio tedesco. Per un documento a comprova della stabilità a titolo oneroso si prega di rivolgersi a un/a progettista di opere strutturali ai sensi del regolamento edilizio tedesco (LBauO). Saremo lieti di fornirvi i contatti.

Copertura in CLT

Collegamento all'interno di	Mezzo di collegamento [mm]	Angolo di battuta β	Angolo della pianta δ	Peso complessivo [kg]	
				con 4 funi	con 2 funi
Superficie laterale	HebeFix Mini + 8 x VSS 6 x 60	30°	5°	714	
			15°	665	
			25°	595	
			35°	529	
			45°	475	
			60°	419	
			75°	389	
		45°	5°	1161	
			15°	1091	
			25°	986	
			35°	884	
			45°	799	
		60°	60°	710	
			75°	645	
			5°	1727	
			15°	1648	
			25°	1524	
			35°	1394	
			45°	1281	
		75°	60°	1155	
			75°	1061	
			5°	2385	
			15°	2339	
			25°	2257	
			35°	2160	
			45°	2063	
		45°	60°	1943	
			75°	1841	
			5°	721	
			90°	189	
			0°	1171	
			90°	322	
			0°	1738	
		60°	90°	530	
			0°	2392	
		75°	90°	920	
			0°	con n funi	
		90°	0°	n x 688	



Note

Le tabelle mostrano il caso "Sollevamento di elementi di copertura orizzontali" (sollevamento dalla posizione orizzontale fino all'appensione in posizione verticale). I mezzi di collegamento devono essere avvitati a filo con la superficie e ad angolo retto rispetto alla superficie del componente.

MANUALE D'USO PERNI DI SOLLEVAMENTO CON CUSCINETTI A SFERA

AVVERTENZA!!

I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera sono progettati per il sollevamento e il mantenimento di singoli carichi (non di persone!). Inoltre, non sono adatti alla rotazione continua dei carichi. La presenza di sporco (per es. fango di lavorazione, depositi di olio ed emulsione, polveri, ecc.) può compromettere il funzionamento dei perni di sollevamento con cuscinetti a sfera.en.

I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera danneggiati possono causare lesioni mortali. Prima di ogni utilizzo è necessario verificare l'eventuale presenza di difetti visibili (per es. deformazioni, rotture, crepe, danneggiamenti, sfere mancanti, corrosione, funzionamento del meccanismo di sbloccaggio) sui perni di sollevamento con cuscinetti a sfera. I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera danneggiati non possono più essere utilizzati.



PER
USO
RIPETUTO

UTILIZZO E CARICO

Per sbloccare le sfere premere il pulsante (A). Quando si rilascia il pulsante (A) le sfere si bloccano nuovamente.

Attenzione: Il pulsante (A) è bloccato quando viene riportato in posizione di partenza dalla forza elastica. Non premere il pulsante in presenza del carico!

I valori di carico F1 / F2 / F3 (cfr. sotto) si applicano al sollevamento di una struttura in acciaio e x min. = 1,5 mm.



MANUTENZIONE

I perni di sollevamento con cuscinetti a sfera devono essere sottoposti a controllo visivo almeno una volta l'anno da parte di un esperto.

CONTROLLO VISIVO

Deformazioni, rotture, crepe, sfere mancanti/danneggiate, corrosione, danneggiamenti del collegamento a vite sul fianco.

CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO

Il meccanismo di bloccaggio e sbloccaggio delle sfere si deve chiudere automaticamente grazie alla forza elastica. Viene garantito un movimento completo del fianco.

d_1	l_1	d_2	d_3	d_4 min.	l_2	l_3	l_4	l_5	l_6	l_7	l_8	x min.*	x max.*	D H11	F_1 kN*	F_2 kN*	F_3 kN*
20,0	50	24,50	30,0	25,00	19,70	36,5	52,0	32,6	36	56	114,0	1,5	25	20,0	10,0	8,5	6,5

*5 volte più sicuro contro le rotture

Dichiarazione di conformità CE originale

Il prodotto è conforme alle disposizioni previste dalla Direttiva CE 2006/42/CE.

Prodotto: Perno di sollevamento con cuscinetti a sfera

Tipo: EH 22350

Angewandte Normen: DIN EN 13155



Attenzione: Verificare le ipotesi effettuate. Il valore, il tipo e la quantità dei mezzi di collegamento indicati si riferiscono a una misurazione preliminare. I progetti devono essere misurati esclusivamente da persone autorizzate ai sensi del regolamento edilizio tedesco. Per un documento a comprova della stabilità a titolo oneroso si prega di rivolgersi a un progettista di opere strutturali ai sensi del regolamento edilizio tedesco (LBauO). Saremo lieti di fornirvi i contatti.

Eurotec®

Lo specialista per la tecnica del fissaggio

MAGGIORI
INFORMAZIONI
SULLE SOLUZIONI
DI SOLLEVAMENTO
E TRASPORTO

IL NOSTRO CATALOGO C1



E.u.r.o.Tec GmbH

Unter dem Hofe 5 - D-58099 Hagen

Tel. +49 2331 62 45-0

Fax +49 2331 62 45-200

E-Mail info@eurotec.team

www.eurotec.team

